

## GPS GARMIN MAP 65 / 65S MENUS, OPTIONS ET PARAMÉTRAGE COMPLET



GPSMAP 65



GPSMAP 65S

### AVERTISSEMENT

Ce document de travail, établi et proposé par le Comité départemental de la Randonnée pédestre des Pyrénées-Atlantiques (CDRP 64), a pour objet de faire un inventaire, le plus exhaustif possible, des différents menus, sous-menus, options, sous-options et fonctions du GPS GARMIN modèles GPSMAP 65 et 65S. L'objectif est d'acquérir une bonne connaissance des très nombreuses possibilités de ce récepteur GPS, et de parvenir à un paramétrage optimal dans le cadre de l'activité de randonnée pédestre.

Dans ce tutoriel, nous parlerons du MAP 65S, mais toutes les observations s'appliquent également au MAP 65. Les très rares cas où les paramètres sont spécifiques au modèle MAP 65S sont surlignés en bleu.

Les options et les choix de paramétrage que nous utilisons personnellement, dans le cadre de la randonnée pédestre, sont surlignés en jaune. Il ne s'agit que de suggestions que vous restez libre d'adopter ou non, évidemment.

Il est possible que, sur votre propre récepteur GPS, certains menus soient légèrement différents de ce qui est montré ici, en fonction de l'utilisation antérieure du récepteur GPS. Dans ce tutoriel, nous partons d'un appareil neuf, non paramétré.

Enfin, précisons que nous avons respecté la graphie des termes et des messages affichés par le MAP 65S, que nous avons reproduits ici tels quels, parfois à regret. L'adaptation française de l'interface souffre de quelques faiblesses.

**Important** : Ce tutoriel s'applique à un terminal GPS, marque GARMIN, modèles GPSMAP 65 et 65S, à jour de son micrologiciel et de ses fichiers de langue. Si besoin, utiliser le logiciel BaseCamp, disponible gratuitement sur le site de Garmin, pour mettre à jour votre MAP 65 / 65S.

Nous vous proposons également un tutoriel beaucoup plus court : (65-02) MAP 65 / 65S - Paramétrage rapide, qui ne reprend que les réglages indispensables pour la randonnée.

Les autres tutoriels que nous évoquons ici sont disponibles sur le site [www.cdrp64.com](http://www.cdrp64.com) rubrique GPS.

# GPS GARMIN MAP 65 / 65S

## MENUS, OPTIONS ET PARAMÉTRAGE COMPLET

### SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES GPS GARMIN MAP 65 / 65S .....	4
PREMIERS PAS AVEC LE MAP 65S .....	5
PRÉSENTATION DE L'APPAREIL.....	5
LES BOUTONS .....	5
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL.....	5
PRÉPARATION INITIALE.....	6
ALLUMER ET ÉTEINDRE LE MAP 65S.....	6
PREMIER RÉGLAGE : LA LANGUE .....	6
LE BOUTON <i>MENU</i> .....	6
MENU CONFIG. ....	7
SYSTÈME.....	7
ÉCRAN .....	8
BLUETOOTH.....	9
TONALITÉS.....	10
CARTE.....	11
TRACES .....	14
RÉINIT. [RÉINITIALISER].....	15
SÉQUENCE DE PAGES .....	15
UNITÉS.....	16
TEMPS .....	16
FORMAT DE POSITION.....	17
CAP [BOUSSOLE].....	17
ALTIMÈTRE.....	18
CHASSE AU TRÉSOR .....	19
DÉFINITION D'ITINÉRAIRES.....	20
MARINE.....	20
CAPTEUR ANT .....	21
PROFILS .....	21
À PROPOS DE.....	21
MENU GEST. DE WAYPOINTS.....	22
MENU CHASSES AU TRÉSOR.....	23
MENU CALCULATEUR D'ITINÉRAIRE .....	23
CRÉER UN ITINÉRAIRE .....	23
MODIFIER UN ITINÉRAIRE .....	24
MENU ALARME DE PROXIMITÉ .....	24
CRÉER UNE ALARME.....	24
PARAMÉTRER LES ALARMES.....	25
MENU GEST. DE TRACÉS.....	25
TRACÉ ACTUEL .....	25
TRACÉS ARCHIVÉS.....	26
AUTRES TRACES [PAR EX. 2023-11-21 10:15:40] .....	26
MENU PARTAGE SANS FIL.....	27
ENV. [ENVOI] .....	27
RÉCEPTION.....	27
MENU ITINÉRAIRE ACTIF.....	27
MENU APPROX. WAYPOINT .....	27
MENU VISER ET RALLIER.....	28
MENU CHANGEMENT DE PROFIL .....	28
MENU CALCUL DE ZONE .....	28
MENU VISIONNEUSE PHOTOS .....	28
TRI DES PHOTOS.....	28
TRAITEMENT DES PHOTOS .....	28
MENU CALENDRIER.....	28
MENU CALCULATRICE.....	29
MENU SOLEIL ET LUNE .....	29
MENU RÉVEIL .....	30
MENU CHASSE ET PÊCHE .....	30

MENU CHRONO .....	30
MENU COLLECTIONS MANAGER .....	31
MENU SATELLITE .....	31
MENU AVENTURE.....	31
MENU TÉLÉCOM VIRB .....	31
LES BOUTONS DU MAP 65S.....	32
BOUTONS <i>IN</i> ET <i>OUT</i> .....	32
BOUTON <i>PAGE</i> .....	32
<i>PAGE CARTE</i> .....	32
<i>PAGE COMPAS [BOUSSOLE]</i> .....	33
<i>PAGE PROFIL D'ALTITUDE</i> .....	34
<i>PAGE CALCULATEUR DE VOYAGE [= TABLEAU DE BORD]</i> .....	35
BOUTON <i>MENU</i> .....	39
BOUTON <i>ENTER</i> .....	39
BOUTON <i>QUIT</i> .....	39
BOUTON <i>MARK</i> .....	39
AJUSTER POSITION .....	40
PROJETER WAYPOINT.....	40
DÉPLACER WAYPOINT .....	40
AU PLUS PRÊT [ <i>S/C</i> ].....	40
DÉFINIR PROXIMITÉ.....	40
AJOUTER À L'ITIN .....	40
BOUTON <i>FIND</i> .....	40
MODIFICATION DE LA LISTE .....	40
RECHERCHE PAR CATÉGORIE.....	40
NOTIFICATION DU MODE DE TRANSPORT .....	42
FONCTION MOB [= HOMME À LA MER] .....	42
LE MINI-CLAVIER .....	43
BOUTON <i>ON / OF</i> .....	43
PARAMÉTRAGE DES MENUS DU MAP 65S .....	44
LES PAGES FAVORITES .....	44
MENU PRINCIPAL .....	44
MENU CONFIG .....	45
MENU OÙ ALLER ?.....	45

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES GPS GARMIN MAP 65 / 65S

Les modèles Garmin MAP 65 et 65S datent de septembre 2022. L'intérêt de ces modèles est leur capacité à capter les deux bandes de fréquence de type L1 et L5 émises par les GNSS(\*) GPS et Galileo, ce qui améliore grandement la précision de la localisation en conditions difficiles. La seule différence entre le 65 et le 65S est la présence, dans ce dernier, d'un altimètre barométrique et d'une boussole 3 dimensions (fonctionne même à l'arrêt). Pour le reste, les caractéristiques et le fonctionnement des deux appareils sont strictement identiques.

<b>Caractéristiques</b>	
Dimensions physiques	6,1 x 16,0 x 3,6 cm
Poids	230 g avec les piles
Indice de résistance à l'eau	IPX7 (30 min sous 1 m d'eau)
Type d'affichage	Écran translectif TFT, 65 000 couleurs
Format d'affichage (largeur x hauteur)	3,6 x 5,4 cm ; 6,5 cm de diagonale (résolution 109 DPI)
Définition d'écran (largeur x hauteur)	160 x 240 pixels
Batterie	2 piles AA (non fournies) ; NiMH ou Lithium recommandé
Autonomie de la batterie	16 heures (NiMH de bonne capacité)
Mémoire/Historique	16 Go (l'espace utilisateur varie en fonction des cartes incluses)
Interface	Compatible avec mini USB haut débit et NMEA 0183
Récepteur haute sensibilité	Oui
GNSS(*) et bandes de fréquence captés en Europe	GPS (américain, L1 et L5), GLONASS (russe, L1), GALILEO (européen, E1 et E5a)
Altimètre barométrique	Oui (65S)
Boussole électronique	Oui (65S), 3 axes avec compensation d'inclinaison
Compas GPS (en mouvement)	Oui
Fréquences Multi-band	Oui
<b>Cartes et mémoire</b>	
Carte de base	Oui
Cartes préchargées	Oui (TopoActive Europe, routable)
Possibilité d'ajouter des cartes	Oui
Définition automatique d'itinéraires	Oui
Segments de carte	3 000
BirdsEye	250 images BirdsEye
Capacité de stockage et puissance	Oui (carte microSD™ de 32 Go maximum)
Waypoints	5 000
Journal de suivi	10 000 points ; 200 traces enregistrées
Itinéraires	200, 250 points par itinéraire
<b>Fonctions de loisirs en extérieur</b>	
Navigation point à point	Oui
Calcul de zone	Oui
Prévisions de pêche	Oui
Informations lune/soleil	Oui
Mode Géocache	Oui (sans papier)
Cartes personnalisées compatibles	Oui (500 zones de carte personnalisées)
Visionneuse JPEG	Oui

(\*) *Global navigation satellite system*

## PREMIERS PAS AVEC LE MAP 65S

### PRÉSENTATION DE L'APPAREIL



### LES BOUTONS

**IN** zoom avant.

**FIND** ouvre le menu de recherche.

**MARK** enregistre un waypoint à la position actuelle.

**QUIT** annule une action ; revient en arrière ; fait défiler les pages favorites de droite à gauche.



**OUT** zoom arrière.

**PAGE** fait défiler les pages favorites de gauche à droite.

**MENU** 1 appui → ouvre le menu de la page actuelle ; 2 appuis → ouvre le menu principal.

**ENTER** permet de « cliquer » sur des options.

**PAVÉ DIRECTIONNEL** pour se déplacer dans les écrans et sur la carte.

### FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

**Important** : d'une manière générale, dans ce tutoriel, quand nous écrivons « cliquez », cela signifie appuyez sur le bouton **ENTER**. Par exemple, « Cliquez sur Gest. de tracés » se traduit par : sélectionnez la vignette « Gest. de tracés » à l'aide du pavé directionnel (▲▼◀▶) puis appuyez sur le bouton **ENTER**.

Pour sortir d'une option ou d'une action non désirée, appuyez sur le bouton **QUIT** (équivalent de la touche *Echap* d'un ordinateur).

Le MAP 65S fonctionne selon un principe assez courant de navigation dans des menus et sous-menus qui permettent d'imposer des choix personnels (par ex. calculer en km plutôt qu'en miles) et de déclencher des commandes et donc des actions (par ex. enregistrer ma trace, calculer une distance...).

Chaque menu est représenté par une « vignette » illustrée d'une icône. Au départ (appareil neuf), les icônes de menu sont toutes rassemblées dans le *menu principal*. Pour sélectionner une icône, utiliser le pavé directionnel. Par défaut, une icône ou une option est sélectionnée quand elle apparaît sur fond bleu (à l'origine). En cliquant sur une icône sélectionnée, on accède à la commande ou au sous-menu correspondant.

Par la suite, l'utilisateur a la possibilité de marquer comme favoris les 4 ou 5 menus qu'il utilise le plus (cf. SÉQUENCE DE PAGES, p. 15), ce qui permet d'y accéder rapidement en appuyant plusieurs fois sur le bouton **PAGE**.

Le bouton **QUIT** permet de sortir d'un menu et de remonter au niveau supérieur de l'arborescence.


## PRÉPARATION INITIALE

La première chose à faire est d'insérer des piles alcalines ou, mieux, des **piles NiMH rechargeables** selon les instructions de Garmin.

Ouvrez le compartiment des piles en tournant la petite boucle d'un quart de tour dans le sens anti-horaire. Insérez les piles **en respectant le sens de polarité** indiqué au fond du compartiment et refermez soigneusement le compartiment en tournant la boucle d'un quart de tour sens horaire.





## ALLUMER ET ÉTEINDRE LE MAP 65S

Allumer le MAP 65S en appuyant pendant 1 à 2 sec sur le bouton  sur le flanc droit de l'appareil.

À l'allumage, le MAP 65S s'ouvre sur la page que l'on a quittée en éteignant.

Pour l'éteindre, appuyer sur la même touche pendant 2 sec.

## PREMIER RÉGLAGE : LA LANGUE

Sur un appareil totalement neuf, à la mise sous tension, le MAP 65S propose de choisir la langue de l'interface. Faire défiler la liste avec le pavé directionnel () et cliquer (bouton **ENTER**) sur **Français**.

Si ce choix n'apparaît pas spontanément :





- afficher le *Menu principal* (double appui sur le bouton **MENU**) ;
- cliquer sur la vignette *Setup* ;
- cliquer sur la vignette *System* ;
- cliquer sur *Language / English* ;
- sélectionner et cliquer sur *Français*.


Désormais l'interface est en Français.

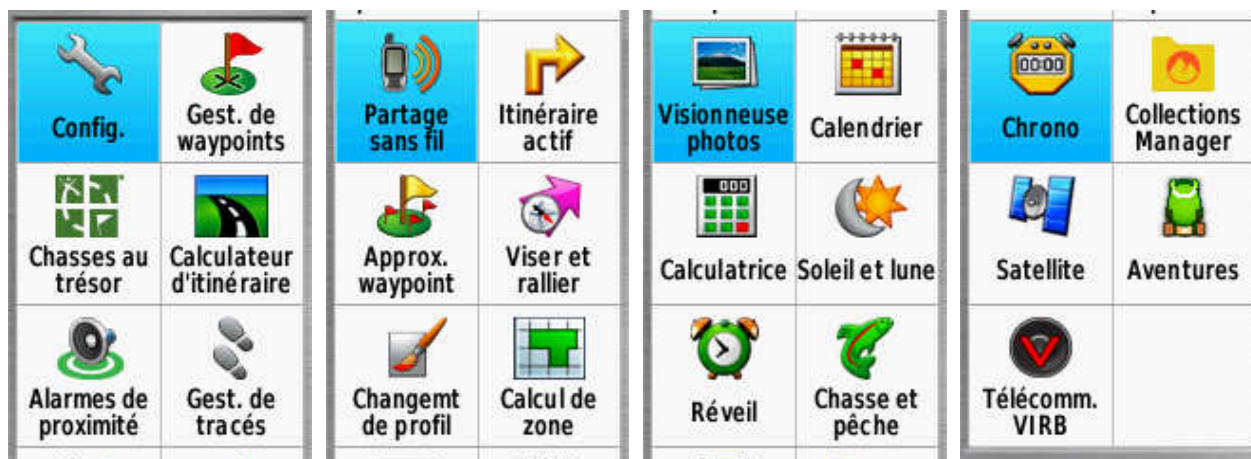


## LE BOUTON MENU

Pour afficher le menu principal, appuyer **2 fois** sur le bouton **MENU**. Sur un MAP 65S neuf, l'écran affiche une page de menus constituée des 6 premières grosses vignettes. Chaque vignette représente un sous-menu. Sur cette première page, c'est la vignette *Config.* qui est sélectionnée (fond bleu).

Pour sélectionner une autre vignette, utiliser le pavé directionnel ().

3 autres pages se situent en dessous, on y accède en utilisant le pavé directionnel (). Au total, le menu principal se compose de 23 vignettes.



Chaque vignette, composée d'un pictogramme (petite image) et d'une expression textuelle correspond à un menu et à des sous-menus.



Une vignette est sélectionnée quand elle affiche un fond coloré (bleu à l'origine).

Pour accéder au menu représenté par une vignette, sélectionner la vignette en se déplaçant dessus et cliquer avec le bouton **ENTER**.

**Nous étudions, ci-dessous, les différents menus, dans l'ordre où ils se présentent d'origine (appareil neuf). Nous verrons qu'il est possible de modifier cet ordre (cf. PARAMÉTRAGE DES MENUS DU MAP 65S, p. 44).**



## MENU CONFIG.

Ce menu comporte 19 sous-menus qui permettent de paramétrer le GPS.



Image des écrans d'un appareil « sorti d'usine »

L'ordonnancement des vignettes est modifiable, cf. le § menu Config, p. 44.



## SYSTÈME

4 sous-menus.

### - Satellite

2 sous-menus.

#### Système satellite

3 options. Le MAP 65S est capable de traiter les signaux de plusieurs GNSS (constellations de satellites). Même si cette fonctionnalité consomme davantage de courant, elle est à privilégier en raison de la précision qu'elle apporte.

- **GNSS multiple** : le MAP 65S capte GPS (américain), GLONASS (russe) et Galiléo (européen) ;
- **GPS uniquement** : le MAP 65S ne capte que le système américain (GPS) ;
- **Mode démo** : le MAP 65S fonctionne sans recevoir aucun satellite.

#### Multibande

2 options. Selon Garmin, le système SBAS EGNOS n'est pas disponible sur les appareils multibandes car la double fréquence élimine le besoin de SBAS. Pour la plus grande précision, le multibande doit être activé.

- **Activé** : le MAP 65S utilise les deux bandes de fréquence L1 et L5.
- **Désactivé** : le MAP 65S n'utilise que la bande L1 (économise la batterie).

### - Langue

Permet de choisir la langue de l'interface.

## - Interface

5 choix possibles :

- **Garmin Spanner** : permet d'utiliser le GPSMAP 65S avec les programmes de cartographie compatibles NMEA ;
- **Série Garmin** : échange des données avec un ordinateur dans un format propriétaire Garmin ;
- **Entr/Sortie NMEA** : permet d'utiliser une sortie et une entrée NMEA 0183 standard ;
- **Sortie texte** : fournit une sortie texte ASCII des informations de position et de vitesse ;
- **MTP** (Media transfer protocol) : option à choisir si vous souhaitez que votre MAP 65S soit reconnu comme une clé USB par votre système Windows via un câble USB ;

## - Type de pile

Il est nécessaire d'indiquer au MAP 65S le type de piles que vous utilisez, pour une meilleure estimation de l'autonomie. Choix possibles :

- **Alcaline** ;
- **Lithium** ;
- **NiMH classique** : piles rechargeables, (2 400 ou 2 500 mAh, autonomie de 16 h).
- **NiMH préchargée** : il s'agit d'une batterie NiMH fournie par Garmin rechargeable par USB.




## ÉCRAN

5 sous-menus.

### - Temporisation rétro-éclair.

Ce paramétrage règle le temps d'éclairage de l'écran à la suite d'une manœuvre. Ce réglage est une des principales sources d'économie de la batterie.

Choix possible entre : *TJS allumé* – 15 secondes – 30 secondes – 1 minute – 2 minutes.

En profiter pour régler l'intensité lumineuse de l'écran, en appuyant brièvement sur le bouton  et en déplaçant le curseur avec le pavé directionnel (◀▶). La valeur est mémorisée. Sortir de cet écran par le bouton **QUIT**.

### - Économie d'énergie

2 options : *Activé* – *Désactivé*.

Choisir *Désactivé*, ce qui empêche l'écran de s'éteindre complètement au bout de 30 secondes.

Toutefois, le choix *Activé* peut se révéler utile dans certaines circonstances.

### - Couleurs / Mode et config.

5 sous-menus.

#### Mode / Jour

Offre le choix entre : *Automatique* – *Jour* – *Nuit*.

Le mode *Jour* éclaire l'écran au maximum (visibilité en plein soleil).

Le mode *Nuit* : couleurs plus atténuées et fond sombre.

Le mode *Automatique* bascule automatiquement entre le mode jour et le mode nuit en fonction de l'heure du coucher et du lever du soleil (pas toujours pertinent).

#### Couleur arr.-plan mode jour

Il s'agit de la couleur des cadres de fenêtre dans le mode jour. La couleur par défaut (*gris clair*) est correcte. Question de goût...

#### Couleur surbrill. mode jour

C'est la couleur de fond de la vignette ou de l'option quand elle est sélectionnée. Nous préférons le *vert*.

#### Couleur arr.-plan mode nuit

Il s'agit de la couleur des cadres de fenêtre dans le mode nuit. La couleur par défaut (*gris foncé*) est correcte. Question de goût...



## Couleur surbrill. mode nuit / Bleu

C'est la couleur de fond de la vignette ou de l'option quand elle est sélectionnée. Nous préférons le **vert**.

### - Styl. Princ., Config et Rech.

Ce paramètre permet de configurer la présentation des pages de menus et offre le choix entre :



Grille (12 éléments)



Grille (6 éléments)



Liste (7 éléments)

### - Capture d'écran

La capture d'écran est une fonction qui permet d'enregistrer la copie de l'image de l'écran à un moment donné.

Choix possibles : *Activé* – **Désactivé**.

En choisissant *Activé*, vous pourrez faire une copie d'écran en appuyant **brèvement** sur le bouton . En appuyant plus longuement, vous provoquez l'extinction de l'appareil.

L'image de l'écran est alors stockée dans la mémoire du MAP 65S, dans le dossier Gamin\scrn, au format BMP. Elle mesure 160 x 240 pixels (= définition de l'écran) et pèse 112 Ko.

Pour récupérer cette image, le MAP 65S doit être paramétré sur l'interface MTP (cf. *Interface*, p. 8). Relier le MAP 65S à l'ordinateur par un câble USB, et, à l'aide de l'explorateur de fichiers de Windows, ouvrir le dossier GBPSMAP 65s\Internal storage\Garmin\scrn.

Si vous ne faites pas de captures d'écran, laisser l'option sur *Désactivé*, sous peine de ne plus pouvoir utiliser le bouton pour afficher le niveau des piles.

Cette option est remise à *Désactivé* à chaque extinction du MAP 65S.



## BLUETOOTH

En téléchargeant les applications *Garmin Connect* et *Garmin Explore* sur votre smartphone, vous aurez accès à des fonctions de communication entre les deux appareils par bluetooth.

Exemples de fonctionnalités possibles avec *Garmin Connect* :

- afficher sur l'écran du MAP 65S les notifications de votre smartphone ;
- télécharger un fichier EPO (*Extended Prediction Orbit*) permettant de localiser rapidement les satellites GPS et de réduire le temps d'acquisition du signal GPS ;
- permettre à vos amis de suivre vos activités en temps réel (Garmin Connect).

Avec *Garmin Explore* :

- partager des waypoints, des tracés et des itinéraires avec votre appareil, télécharger des cartes sur votre smartphone pour pouvoir y accéder hors ligne.

Consulter le site [www.garmin.com/apps](http://www.garmin.com/apps) pour obtenir de plus amples informations.

En cliquant sur cette vignette **BLUETOOTH**, vous accédez à 3 sous-menus

## - Connexion

Deux choix possibles : *Activé* - **Désactivé**.

Choisir *Activé* si vous souhaitez établir (ou rétablir) la liaison avec votre smartphone.

## - Notifications

Deux choix possibles : *Afficher* - **Masquer**.

Permet d'autoriser (ou non) l'affichage sur le MAP 65S des notifications qui arrivent sur le smartphone.

## - Coupler périph. porta

Déclenche la procédure de couplage du MAP 65S avec le smartphone.

Dans un premier temps, le MAP 65S attend le signal du smartphone.

Dans votre smartphone, ouvrir l'application *Garmin Connect* et suivre les instructions pour coupler les appareils. Sélectionner le MAP 65S et saisir sur le smartphone le code affiché par le MAP 65S.

Vous êtes alors couplé. Si vous avez donné les autorisations (cf. ci-dessus), vous recevrez les notifications de votre smartphone sur votre MAP 65S (SMS, arrivée de mail, etc.).



1<sup>er</sup> écran : cliquer sur **OK** pour lancer la recherche d'appareil à proximité.

2<sup>e</sup> écran : le MAP 65S attend d'établir la liaison avec le portable. On peut annuler.

3<sup>e</sup> écran : l'option *Oublier le MAP 65S sur l'appareil portable* permet de couper définitivement la liaison.



## TONALITÉS

### - Tonalités

2 choix possibles : **Activé** – *Désactivé*.

Question de goût, mais comme les boutons du MAP 65S sont un peu durs, il est parfois rassurant de savoir que la pression sur le bouton est prise en compte.

### - Tonalité de message

20 choix possibles, dont *Désactivé*. (**Tonalité 7**).

### - Tonalité de touche

8 choix possibles, dont *Désactivé* (**Tonalité 3**).

### - Avert. chang. dir.

2 sous-options :

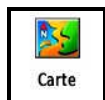
→ **Premier avert. chang. dir.** : 20 choix possibles, dont *Désactivé* (**Tonalité 8**).

→ **Dernier avert. chang. dir.** : 20 choix possibles, dont *Désactivé* (**Tonalité 8**).

## - Alarmes de proximité

5 sous-options :

- **Tonalités de proximité** : choix entre **Activé** ou **Désactivé** ;
- **Alarme de proximité** : 20 choix possibles, dont **Désactivé (Tonalité 8)**.
- **En approche alarme proximité** : 20 choix possibles, dont **Désactivé (Tonalité 8)**.
- **Quitter l'alarme de proximité** : 20 choix possibles, dont **Désactivé (Tonalité 5)**.
- **Prochaine alarme de vitesse** : 20 choix possibles, dont **Désactivé (Tonalité 5)**.



## CARTE

Permet de régler précisément la page carte : comment le MAP 65S doit afficher la carte et ce qu'il doit afficher en plus de la carte. 4 sous-menus.

### - Orientation

Permet de choisir entre :

- **Nord en haut** : le nord de la carte est toujours en haut de l'écran ;
- **Tracé en haut** : la carte s'oriente selon la direction prise par le randonneur (inconvenient : elle tourne sans arrêt, ce qui augmente la consommation de courant) ;
- **Mode automobile** : la carte est inclinée comme vue d'avion (sans intérêt pour les randonneurs).

### - Champs de données

Permet de préciser si l'écran de la carte doit être accompagné de champs de données (temps, vitesse, altitude, etc.), ce qui occulte plus ou moins la carte. Choix possibles :



**0 : Pas de champ**

**1 grand**

**2 petits**

**4 petits**

- **0** : carte seulement ;
- **1 grand** : un grand champ de données (carte réduite aux 2/3) ;
- **2 petits** : 2 champs de données sont affichés au-dessus de la carte comme ci-contre (meilleur compromis) ;
- **4 petits** : 4 petits champs de données ;
- **tableau de bord** : 7 options d'affichage préprogrammées sont accessibles (carte réduite aux 2/3) :
  - **Loisirs** : 3 champs : coucher du soleil, altitude, odomètre trajet ;
  - **Automobile** : vitesse, compteur kilométrique ;
  - **Chronomètre** : total, partiel ; dans ce mode, appuyer pour activer le chronomètre, puis sur les touches ► et ◀ pour démarrer et réinitialiser le chronomètre ; quand le chrono fonctionne, cliquer sur *Circuit* pour remettre à zéro le chrono partiel ;
  - **Compas** : affiche une petite boussole qui indique le cap suivi ;
  - **Chasse au trésor** : affiche une boussole et la distance du trésor ; dans ce mode, appuyer sur le bouton **MENU** et cliquer sur *Aff. chasse au trésor* pour afficher les informations sur les trésors dans les environs (NB : trésors à télécharger sur la page [garmin.com/geocache](http://garmin.com/geocache)) ;
  - **Geocaching - Detail** : cet écran est similaire au précédent ;

- **Profil d'altitude** : affiche un champs avec le profil d'altitude de la trace enregistrée ; appuyer sur le bouton **MENU** pour accéder à 2 sous-options : *Profil d'altitude* (affiche la page **Altitude**) et *Mesurer distance* (distance entre votre position et le pointeur déplacé à l'écran avec le pavé directionnel ; appuyer sur **QUIT** pour arrêter la mesure).
- **Personnel** : récapitule les options choisies :
  - **Lors du suivi d'un itin.** : 0 ; 1 grand ; 2 petits ; 4 petits ; Tableau de bord ;
  - **Si vous ne naviguez pas** : 0 ; 1 grand ; 2 petits ; 4 petits ; Tableau de bord.

### Données pouvant être affichées dans les champs

Lorsque la page **Carte** affiche des champs de données, le bouton **MENU** permet d'accéder à un sous-menu *Modifier champs*, donnant la possibilité de choisir quelle donnée afficher dans chaque champ. À l'aide des touches du pavé directionnel, sélectionner le champs concerné et appuyer sur **ENTER**. Choisir ensuite la valeur à afficher dans le champ en cliquant sur une entrée dans la liste.

### Liste complète des champs disponibles (il y en a 74 !) :

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - Alt. au-dessus sol               | Concerne les aéronefs   |
| - <b>Altitude</b>                  | Altitude fournie par l'altimètre barométrique embarqué                        |
| - <i>Altitude – Max</i>            | Altitude la plus haute atteinte   |
| - <i>Altitude – Min</i>            | Altitude la plus basse atteinte   |
| - <i>Altitude GPS</i>              | Altitude fournie par le GPS   |
| - <i>Ascension – Max</i>           | Vitesse d'ascension maximale  |
| - <i>Ascension – Moy.</i>          | Vitesse d'ascension moyenne   |
| - <i>Ascension – Totale</i>        | Distance verticale totale parcourue en montant                                |
| - <b>Baromètre</b>                 | Pression actuelle réduite au niveau de la mer <sup>1</sup>                    |
| - <i>Cadence</i>                   | Tour de manivelle ou foulées par minute <sup>2</sup>                          |
| - <i>Cap</i>                       | Direction vers laquelle vous vous dirigez (N, NE, E, etc.)                    |
| - <i>Cap compas</i>                | Cap fourni par le compas (la boussole)  |
| - <i>Cap GPS</i>                   | Cap fourni par le GPS   |
| - <i>Circuit en cours</i>          | Circuit chronométré en cours  |
| - <i>Circuit total</i>             | Total des circuits chronométrés   |
| - <i>Circuits</i>                  | Circuits chronométrés   |
| - <i>Coucher Soleil</i>            | Heure du coucher du soleil en fonction de votre position                      |
| - <i>Date</i>                      | Date du jour  |
| - <i>Déniv. &gt; point dest.</i>   | Lors du suivi d'un itinéraire, dénivelée jusqu'à la destination               |
| - <i>Déniv. &gt; point suivant</i> | Lors du suivi d'un itinéraire, dénivelée jusqu'au waypoint suivant            |
| - <i>Descente – Max</i>            | Vitesse de descente maximale  |
| - <i>Descente – Moy.</i>           | Vitesse de descente moyenne   |
| - <i>Descente – Totale</i>         | Distance verticale totale parcourue en descendant                             |
| - <i>Dist. au suivant</i>          | Distance jusqu'au prochain waypoint   |
| - <i>Distance à dest.</i>          | Distance restant à parcourir jusqu'à la destination                           |
| - <i>Distance circuit</i>          | Distance du circuit chronométré   |
| - <i>Distance du trajet</i>        | Distance du trajet suivi  |
| - <i>Ecart route désir.</i>        | Écart par rapport à la route programmée                                       |
| - <i>ETA à destination</i>         | Estimation de l'heure d'arrivée à destination (si une route est suivie)       |
| - <i>ETA au suivt</i>              | Estimation de l'heure d'arrivée au waypoint suivant (si une route est suivie) |
| - <i>Fréq. cardiaque</i>           | Battement par min (nécessite un capteur de fréquence cardiaque)               |
| - <i>Heure</i>                     | Heure en fonction du fuseau horaire   |
| - <i>Intens. signal GPS</i>        | Intensité du signal GPS   |
| - <i>Lever soleil</i>              | Heure du lever du soleil en fonction de votre position                        |
| - <i>Limite de vitesse</i>         | Ne concerne guère les piétons !   |
| - <i>Moyenne circuit</i>           | Moyenne des circuits chronométrés   |
| - <i>Niveau pile</i>               | Énergie restante dans les piles   |
| - <i>Odo. trajet</i>               | Odo. = odomètre. Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro          |
| - <i>Odomètre</i>                  | Distance totale parcourue depuis la mise en service du GPS <sup>3</sup>       |

<sup>1</sup> Cf. le tutoriel du CDRP 64 *GPS, altimètre et baromètre*.

<sup>2</sup> Nécessite un capteur externe.

<sup>3</sup> Ne peut pas être remis à zéro (comme sur les voitures !).



- Pente	Indication de la pente lors du suivi d'un itinéraire
- Pointeur	Lors du suivi d'un itinéraire une flèche pointe vers le prochain waypoint
- Position (lat/lon)	Affiche la position au format géographique (latitude/longitude)
- Position (sélect.)	Affiche la position au format sélectionné dans les paramètres (par ex. UTM)
- Position point dest.	Lors du suivi d'un itinéraire, affiche la position du point de destination
- Précision GPS	Marge d'erreur par rapport à la position horizontale exacte, en mètres
- Pression atmos.	Pression atmosphérique absolue (sans correction par rapport à l'altitude) <sup>1</sup>
- Profondeur	Concernes la marine
- Relèvement	Lors du suivi d'un itinéraire, cap entre la position actuelle et la destination
- Route désirée	Lors du suivi d'un itinéraire, cap entre la position de départ et la destination
- Taux plané à dest.	Taux plané nécessaire pour descendre jusqu'à la destination <sup>2</sup>
- Temp. max. 24 h	Température maximum sur 24 h <sup>3</sup>
- Temp. min. 24 h	Température minimum sur 24 h <sup>4</sup>
- Température	Température ambiante <sup>4</sup>
- Température - Eau	Température de l'eau <sup>4</sup>
- Temps dern. circuit	Chrono du dernier circuit
- Timer	Chronomètre
- Tourner	Différence d'angle entre votre destination et votre direction actuelle
- Tps à destination	Estimation du temps nécessaire pour atteindre la destination
- Tps au suivt	Estimation du temps nécessaire pour atteindre le prochain waypoint
- Temps trajet – Arrêt	Temps passé sans bouger depuis la dernière remise à zéro
- Tps trajet – Déplct	Temps consacré aux déplacements depuis la dernière remise à zéro
- Tps trajet total	Temps total écoulé depuis la dernière remise à zéro
- Tx plané	Rapport entre distances horizontale et verticale parcourues <sup>2</sup>
- Vers route désirée	Affiche la direction pour revenir sur son itinéraire
- Vit. – Moy. déplac.	Vitesse moyenne de déplacement depuis la dernière remise à zéro
- Vit. vertic. à dest.	Vitesse de montée ou descente vers la destination
- Vit. verticale	Vitesse instantanée en montée ou descente
- Vitesse	Vitesse instantanée
- Vitesse – Max	Vitesse max depuis la dernière remise à zéro
- Vitesse – Moy glob	Vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro
- Vitesse corrigée	Vitesse d'approche de la destination
- Waypoint dest.	Nom du dernier point de l'itinéraire
- Waypoint suivant	Nom du prochain point de l'itinéraire

### - Config av. page Carte / Taille txt Zoom etc

Permet d'accéder à la configuration avancée de la page carte. Deux sous-menus sont proposés :

#### Config av. page Carte / Régl. échelle zoom

##### Zoom auto / Activé

Choix entre : **Désactivé** – **Activé** (il nous paraît préférable de conserver le contrôle du zoom à la main).

##### Niveaux de zoom / Points, Rues, etc.

Indique à partir de quelle échelle graphique les éléments disparaissent de l'affichage.

→ **Points carte** : choix entre : **Désactivé** – **Automatique** – 5m – 8m – 12m ... 500km – 800km.

→ **Waypoints utilisateur** : choix entre : **Désactivé** – **Automatique** – 5m – 8m – 12m ... 800km.

→ **Chasse au trésor** : **300 m** (valeur par défaut).

→ **Etiquette de la rue** : choix entre : **Désactivé** ; **Automatique** ; 5m ; 8m ; 12m ... 500km – 800km.

→ **Couverture terr.** : choix entre : **Désactivé** – **Automatique** – 5m – 8m – 12m ... 500km – 800km.

#### Texte guide

Fournit des indications textuelles sur la page carte lors du suivi d'un itinéraire.

→ Choix entre : **Jamais** – **Lors du suivi itin.** - **Toujours**. L'option **Lors du suivi itin.** peut aussi être intéressante ; à essayer.

<sup>1</sup> Cf. le tutoriel du CDRP 64 *GPS, altimètre et baromètre*.

<sup>2</sup> Concernes les parapentes, c'est le taux de chute ou la « finesse ».

<sup>3</sup> Nécessite un capteur externe.

### Taille du texte / Points, Rues, etc.

- **Points carte** : choix entre : *Aucun* – **Petite** – *Moyenne* – *Grand*.
- **Waypoints utilisateurs** : choix entre : *Aucun* – **Petite** – *Moyenne* – *Grand*.
- **Etiquette de la rue** : choix entre : **Petite** – *Moyenne* – *Grand*.
- **Couverture terrestre** : choix entre : *Aucun* – **Petite** – *Moyenne* – *Grand*.

### Détail

- Choix entre : *Le plus* – *Plus* – **Normal** – *Moins* – *Le moins*.

### Relief ombré

- Choix entre : *Afficher si dispo.* – *Ne pas afficher* – **Automatique**.

### - Information carte / Sélectionner carte

Affiche une liste des cartes présentes dans le MAP 65S (mémoire interne et carte MicroSD) et permet de les activer ou de les désactiver. Dans le MAP 65S sorti de la boîte, on trouve un certain nombre de cartes ; nous recommandons de désactiver toutes les cartes, sauf la **TopoActive Europe 2020.10 South West**, en cliquant sur leur vignette.

- **Worldwide DEM Basemap.NR** – Désactivé
- **TopoActive Europe 2020.10 North East** – Désactivé
- **TopoActive Europe 2020.10 South West** – **Activé** (←)
- **Garmin DEM Map EU 2017.20** – Désactivé
- **BirdsEye Select Kompass Switzerland** – Désactivé
- **Digital Globe** – Désactivé
- **USGS Quads** – Désactivé
- **BirdsEye Select France Mont Blanc** – Désactivé
- **BirdsEye Select Great Britain Snowdon** – Désactivé
- **BirdsEye Select Kompass Austria + East Alps (Ger)** – Désactivé



### TRACES

Ce menu offre 5 sous-menus :

#### - Journal de suivi

3 options possibles :

- **Ne pas enreg.** : le MAP 65S n'enregistre pas la trace de la randonnée ;
- **Enreg. masquer** : le MAP 65S enregistre la trace de la randonnée, mais ne l'affiche pas sur la carte ;
- **Enreg. affich sur c** : le MAP 65S enregistre la trace de la randonnée et l'affiche sur l'écran de la carte.

#### - Méthode enreg.

3 options possibles et ce choix va influencer sur le choix de l'intervalle (voir ci-dessous) :

- **Distance** : les points sont enregistrés en fonction d'un intervalle de distance ;
- **Heure** : les points sont enregistrés en fonction d'un intervalle de temps (c'est l'option qui garantit la meilleure précision) ;
- **Automatique** : les points sont enregistrés en fonction du terrain, des changements de cap...

#### - Intervalle

Le choix de l'intervalle dépend de la méthode d'enregistrement choisie ci-dessus.

- **Méthode d'enregistrement = Distance**, saisir la distance en km (par ex. 0000.010 pour 10 m).
- **Méthode d'enregistrement = Heure**, saisir le temps en heures, minutes, secondes. Pour la plus grande précision, la FFRandonnée préconise **4 secondes**, ce qui va engendrer une grande quantité de points. Essayer aussi 10 sec.
- **Méthode d'enregistrement = Automatique**, choisir entre *Le plus souvent* – *Plus souvent* – *Normal* – *Moins souvent* – *Le moins souvent*.

#### - Effacer le tracé actuel / Mémoire utilisée x%

Propose d'effacer le journal de suivi (enregistrement des points de trace).



## - Advanced Setup [réglage avancé]

### Archivage auto

3 options possibles pour l'archivage (= sauvegarde de sécurité) automatique :

- **Si saturé** : seulement si la mémoire est saturée ;
- **Quotidien** : tous les jours ;
- **Hebdomadaire** : toutes les semaines.

### Couleur

Choisir la couleur de la trace sur la carte : **rouge** (mais le bleu est bien aussi !)



## RÉINIT. [RÉINITIALISER]

Ce menu offre 4 sous-menus :

### - Réinit. données trajet / Chronomètres, etc.

Propose de « définir » (mauvaise traduction, en anglais *reset* = redéfinir, remettre à zéro) toutes les données du trajet (chrono., moy., distances, etc.). Tous les compteurs seront remis à zéro, mais pas la trace elle-même.

### - Suppr. les waypoints / Mémoire utilisée : x%

Propose de supprimer tous les waypoints.

### - Eff. don. tracé/tra / Réinitialiser tout

En cliquant sur *Oui*, vous écraserez le journal de suivi et l'ensemble des données de trajet associées. C'est l'option à utiliser pour « remettre les compteurs à zéro » !

### - Réinitialiser tous param.

**ATTENTION !** Restaure les valeurs de paramétrage du MAP 65S tel qu'il a été livré neuf (réglages d'usine). Entre autres : retour à la langue anglaise ! À n'utiliser qu'à bon escient !

### - Tout supprimer

**ATTENTION !** Restaure les valeurs de paramétrage du MAP 65S tel qu'il a été livré neuf (réglages d'usine) et **en plus** écrase toutes les données utilisateur, archivage, traces, waypoints, etc.

C'est un reset total, retour à un appareil comme neuf ! C'est vraiment ce que vous voulez ?



## SÉQUENCE DE PAGES

La *Séquence de page* est une liste de pages (4 ou 5 max. conseillé) que l'on appellera « Pages favorites », celles que l'on consulte le plus souvent et que l'on peut retrouver très rapidement en les faisant défiler dans un bandeau noir grâce à des appuis successifs sur le bouton **PAGE** (défilement de gauche à droite) ou sur le bouton **QUIT** (défilement inverse).

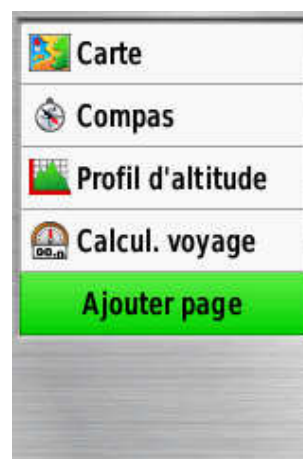
Rester plus d'une seconde sur l'image d'une page favorite provoque son ouverture. On peut aussi cliquer sur cette image (touche **ENTER**).



Pour sélectionner les pages qui vont figurer dans la *séquence de pages*, cliquer sur la vignette *Séquence de page* ; la liste suivante apparaît :



Séquence de pages d'origine



Séquence de pages recommandée

En cliquant sur un item, vous pouvez le supprimer ou le déplacer avec le pavé directionnel (▼▲). Nous préconisons de modifier la liste pour parvenir à la **séquence de pages ci-dessus** (4 items).

**En résumé**, pour accéder aux fonctions et menus du MAP 65S, on dispose de deux moyens :

- 1<sup>er</sup> moyen : faire défiler les pages favorites par appuis successifs sur le bouton **PAGE** ou **QUIT** jusqu'à obtenir celle qui nous intéresse ;
- 2<sup>e</sup> moyen : par un double appui sur le bouton **MENU**, afficher le *Menu général* et ensuite naviguer vers le menu désiré.



Unités

## UNITÉS

5 sous-menus.

### - Distance et vitesse

Choix entre : *Nautiq. (nm, kt, ft)* – *Nautiq (nm, kt, m)* – *Terrestre* – **Métrique** – *Yards*.

### - Altitude (vitesse v.) [= vitesse verticale]

Choix entre : *Pieds (pds/min)* – **Mètres (m/min)** – *Mètres (m/sec)*.

### - Profondeur

Choix entre : *Pieds* – *Brasses* – **Mètres**.

### - Température

Nécessite un capteur adapté. Choix entre : **Celsius** – *Fahrenheit*.

### - Pression

Ne concerne pas le MAP 65.

Choix entre : *Pouces (Hg)* – *Milimètres (Hg)* – *Millibars* – **Hectopascals**.



Temps

## TEMPS

2 sous-menus.

### - Format d'heure

Choix entre : *12 heures* – **24 heures**.

## - Fuseau horaire

Choix entre : un fuseau horaire particulier ou **Automatique**. La France est dans le fuseau horaire de l'Europe centrale.



## FORMAT DE POSITION

3 sous-menus.

### - Format de position

Permet d'indiquer au MAP 65S dans quel système de référence on veut travailler. Un système de référence permet de repérer un point sur une carte. Il existe 2 systèmes principaux :

- 1) un système de coordonnées géographiques : latitude - longitude, exprimées en angles par rapport à l'équateur et à un méridien de référence (le plus souvent le méridien de Greenwich) : degré, minutes, secondes (système sexagésimal) ; c'est le cas des cartes IGN qui utilisent le système RGF93 fondé sur l'ellipsoïde IAG-GRS80 et la projection Lambert-93 ;
- 2) un système de coordonnées planes (cartographiques) de type x - y lié à un point d'origine ou de référence (système décimal) ; c'est le cas du système international UTM fondé sur l'ellipsoïde WGS84 (les cartes IGN « compatibles GPS » comportent aussi ce type de coordonnées matérialisées par le carroyage bleu).

Ce menu offre le choix entre les différents formats selon les pays. Choisir **UTM UPS**, c'est la référence pour les GPS.

(UTM UPS signifie : *Universal Transverse Mercator / Universal Polar Stereographic*. Précisons que l'UPS est l'équivalent de l'UTM pour les zones polaires nord et sud.)

### - Syst. géodésique

Le choix du système géodésique va de pair avec l'ellipsoïde de la carte.

Parmi tous les systèmes internationaux, choisir **WGS 84**. Ce système, comme celui de l'IGN, le RGF93, est fondé sur l'ellipsoïde IAG-GRS80.

### - Ellipsoïde de la carte

Le choix du système géodésique ayant été fait précédemment (WGS84), le seul choix possible de l'ellipsoïde est **WGS 84**.



## CAP [BOUSSOLE]

5 sous-menus.

### - Écran

Cette option permet de choisir l'affichage figurant sur le cadran de la boussole.

- **Lettres direction** : affiche les lettres N, NE, E, SE, S, SO, O, NO.
- **Degrés numériques** : affiche N, 45, E, 135, S, 225, O, 315.
- **Milliers** : affiche le « pour mille d'artillerie<sup>1</sup> » : N, 800, E, 2400, S, 4000, O, 5600



### - Référence nord

Choix entre : **Vrai** – Magnétique – Grille – Utilisateur.

Le nord « vrai » est le nord géographique. L'option *Utilisateur* permet de spécifier la déclinaison magnétique du moment et du lieu.

<sup>1</sup> Le mil angulaire (ou millième angulaire, ou « pour mille d'artillerie ») est une unité de mesure d'angle en usage dans le domaine militaire, utilisée pour les instruments d'orientation et de pointage. Son symbole est un « m » barré à 30 degrés. (Merci Wikipédia !)

## - Ligne Rallier/pointeur

Quand on rallie un point à l'aide de la boussole, ce menu permet de modifier l'aspect du pointeur sur la boussole :

- **Relèvement (grand)** : le pointeur est un gros triangle rouge sur la boussole ;
- **Relèvement (petit)** : le pointeur est une mince flèche sur la boussole ;
- **Parcours (CDI)** : fait apparaître sur la boussole un pointeur de cap accompagné d'un indicateur de déviation de parcours (CDI). Option surtout utile en navigation maritime.



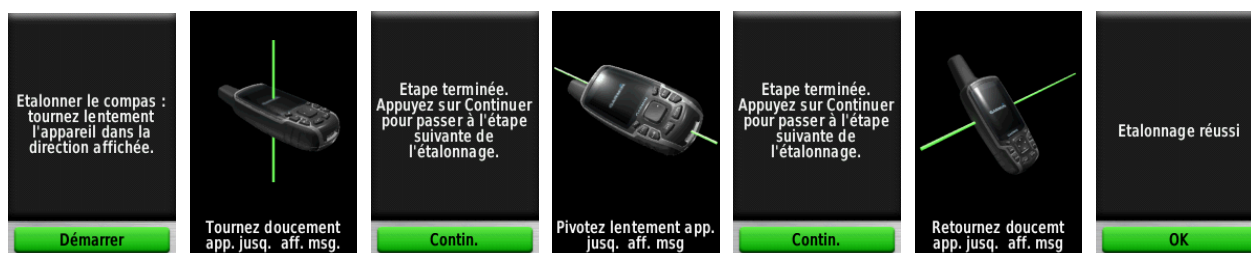
## - Compas

Choix entre : **Automatique** – Désactivé.

Permet de désactiver la boussole pour économiser la batterie.

## - Etalonn. compas

Cette manœuvre est nécessaire après un changement de piles (déplacement de masses métalliques) ou quelques jours d'inactivité. L'idéal est de la faire à chaque départ de randonnée. La manipulation se décompose en 3 étapes illustrées par une petite animation à l'écran.



- 1) Cliquer sur *Démarrer* (touche **ENTER**) pour commencer.
- 2) Tourner doucement l'appareil comme indiqué jusqu'à l'affichage du message *Contin.* et cliquer.
- 3) Pivoter lentement l'appareil jusqu'à l'affichage du message *Contin.* et cliquer.
- 4) Retourner doucement l'appareil jusqu'à l'affichage du message final : *Étalonnage réussi* et cliquer sur *OK* pour finir.



## ALTIMÈTRE

Rappelons que le MAP 65S dispose de 2 sources pour estimer l'altitude : l'altimètre barométrique intégré, très précis à condition de le réétalonner régulièrement, et les satellites GPS qui fournissent, sur la page *Satellite*, une hauteur ellipsoïdale diminuée de l'ondulation du géoïde. Ces deux sources peuvent donner des résultats légèrement différents, mais qui tendent à se rapprocher, au bout d'une vingtaine de minutes, en activant l'option *Étalonnage autom.* (cf. ci-dessous).

Le modèle MAP 65, quant à lui, n'est pas doté d'un altimètre barométrique ; il n'a donc pas accès aux options surlignées en bleu ci-dessous.

5 sous-menus.

## - Étalonnage autom.

Choix entre : **Activé** – Désactivé.

Cette option ne concerne que le MAP 65S. Ce modèle dispose de 2 altimètres : un altimètre barométrique traditionnel et un altimètre dont les données sont fournies par le système GPS.

Cette option permet de réétalonner en continu l'altimètre barométrique à l'aide de l'altimètre GPS.

(Cf. le tutoriel du CDRP64 : *GPS Garmin, altimètre et baromètre.*)

## - Mode baromètre

Choix entre : **Altitude variable** – *Altitude fixe*.

Le baromètre embarqué par le MAP 65S sert d'altimètre.

Lorsqu'on règle le MAP 65S sur *Altitude variable*, il considère que les variations de pression traduisent un changement d'altitude. Ce paramétrage est à utiliser en randonnée lorsqu'on progresse sur un terrain accidenté. Cependant, comme la pression atmosphérique n'est pas fixe (changements de météo), il est nécessaire de réétalonner l'altimètre du GPS assez souvent, à chaque fois que l'on sait, grâce à la carte IGN papier, à quelle altitude on se trouve.

Lorsqu'on règle le MAP 65S sur *Altitude fixe*, il considère que les variations de pression atmosphérique ne mesurent pas un changement d'altitude, mais un changement de temps (météo). Ce paramétrage se justifie en cas d'arrêt prolongé (nuit au refuge...). La différence de pression entre le soir et le matin donne une indication sur l'évolution future de la météo.

## - Enreg. des pressions

Choix entre : **Enreg. qd allumé** – *Enreg. toujours*.

L'option *Enreg. toujours* permet d'enregistrer les pressions même l'appareil éteint, une fois toutes les 15 min.

## - Type de tracé

Permet de choisir ce que représente la courbe du graphique :

- **Altit. / tps parc.** : la courbe rapporte l'altitude à l'échelle du temps ;
- **Altitude / Distance** : la courbe rapporte l'altitude à l'échelle des distances ;
- **Pression baromét.** : la courbe de la pression barométrique est rapportée au temps ;
- **Pression atmos.** : la courbe de la pression atmosphérique est rapportée au temps.

Les échelles sont réglables à l'aide du pavé directionnel.

(Pour la différence entre pression barométrique et pression atmosphérique, cf le tutoriel du CDRP64 : *GPS Garmin, altimètre et baromètre*).

## - Étalonnage altimètre

Permet d'étalonner l'altimètre à partir de l'altitude, si on la connaît par la carte IGN, sinon à partir de la pression barométrique, sinon à partir de l'altimètre GPS.



## CHASSE AU TRÉSOR

5 sous-menus.

### - Aspect

- **Liste des trésors** : choix entre : **Afficher les noms** – *Afficher les codes* ;
- **Style Chasse trésor** : choix entre : **Automatique** – *OpenCaching.com* – *Traditionnelle*.

### - Trésors trouvés

Permet de saisir le nombre de trésors trouvés.

### - Configuration des filt [filtres]

Permet de filtrer les trésors ou de créer un filtre selon certains critères

#### Page acc. chasse trésor [sic]

Choix entre : **Carte** – *Compas*.

#### Config. chirp

##### Recherche chirp

Choix entre : *Activé* – **Désactivé**.

Le chirp Garmin est une balise sans fil spécialement conçue pour la chasse au trésor (voir le site de Garmin).

##### Programmer le chirp

La programmation est possible quand le chirp est activé.



## DÉFINITION D'ITINÉRAIRES

3 sous-menus.

### - **Activité**

Choisir entre : *Définition d'itin. direct* – *Conduite Automobile* – *Conduite Moto* – *Vélo* – *Cyclotourisme* – *VTT* – *Marche à pied* – **Randonnée** – *Alpinisme* – *Conduite Tout Terrain* – *Averti*.

### - **Méthode de calcul**

Choisir entre : **Réduire la durée** – *Réduire la distance* – *Réduire l'ascension* – *Averti*.

### - **Régl. contournement**

Permet d'exclure certains types de voies pour le guidage. **Autoriser tout (coche verte)** : *Routes sans revêt.* – *Ferries* – *Sentiers étroits*.

### - **Verr. sur route**

Choisir entre : **Non** – *Oui*.

Permet de verrouiller le curseur de position (le triangle bleu) sur la route la plus proche ou non.

### - **Recalcul hors route**

Choisir entre : *Averti* – **Automatique** – *Désactivé*.



## MARINE

3 sous-menus. Tout ce paragraphe concerne l'activité nautique et ne s'adresse pas aux randonneurs.

### - **Mode carte marine**

Choisir entre : **Désactivé** – *Nautique* – *En pêche*.

### - **Aspect**

#### **Sondages sur place**

Choisir entre : *Activé* – **Désactivé**.

#### **Secteurs de feux**

Choisir entre : *Activé* – *Automatique* – **Désactivé**.

#### **Jeu de symboles**

Choisir entre : **NOAA** – *International*.

#### **Ombrages de sécurité**

Choisir entre : **Automatique** – *Manuel*.

### - **Config alarme marine**

#### **Alarme de dérive**

Choisir entre : *Activé* – **Désactivé**.

#### **Alarme écart route**

Choisir entre : *Activé* – **Désactivé**.

#### **Eau profonde**

Choisir entre : *Activé* – **Désactivé**.

#### **Haut-fond**

Choisir entre : *Activé* – **Désactivé**.





## CAPTEUR ANT

5 sous-menus. Ce paragraphe concerne le traitement de données collectées par des capteurs externes.

### - Moniteur fréq. cardiaque

Choix entre : *Activé* – **Désactivé** – *Chercher nouveau*.

### - Capteur vitesse de vélo

#### Etat

Choix entre : *Activé* – **Désactivé** – *Chercher nouveau*.

#### Dimension des roues

Choix entre : *Automatique* – *Manuel*.

### - Capteur cadence vélo

Choix entre : *Activé* – **Désactivé** – *Chercher nouveau*.

### - Capteur vit./cad. vélo

Reprend les rubriques des deux sous-menus précédents.

### - Capteur temps

Choix entre : *Activé* – **Désactivé** – *Chercher nouveau*.



## PROFILS

Il s'agit des profils d'utilisateurs, ne pas confondre avec les profils d'altitude.

### - Choisir un profil

En cliquant sur Profils, vous accédez à un sous-menu qui vous propose de *Créer un profil* ou de sélectionner un profil dans la liste qui s'affiche : *Loisirs* – *Chasse au trésor* – *Automobile* – *Marine* – *Sport* – *Classic*.

Les profils correspondent à des types d'utilisation standard : *Loisirs*, *Automobile*, *Marine*, etc. Chaque profil contient les paramètres propres à ce profil, par ex. : *emprunter les routes*, *éviter les autoroutes*, etc.

Si vous envisagez d'utiliser votre MAP 65S pour différents usages, nous vous conseillons de créer pour l'usage « randonnée » un profil que vous pourrez nommer par exemple « Randonnée » et que vous placerez tout en haut de la liste des profils. Il contiendra tous les réglages utiles à cette activité. **Cette manœuvre est à effectuer en premier (avant les paramétrages propres à ce profil) mais n'est pas nécessaire si vous n'envisagez qu'un seul usage de votre MAP 65S.** Nous conseillons dans ce cas de **mettre *Loisirs* en haut de la liste.**

### - Comment créer votre profil

Cliquer sur *Créer Profil*. Un nouveau profil nommé par défaut *Profil 7* (ou 8, 9...) est créé et figure en bas de la liste des profils. En cliquant sur ce profil, on a le choix entre : *Modifier le nom* – *Monter [dans la liste]* – *Descendre* – *Supprimer*.

Cliquer sur *Modifier le nom* et entrer le nom *Randonnée* (par ex.). Ensuite, le monter tout en haut de la liste. Une fois que ce profil est sélectionné via le *Menu principal* > *Changemt de profil*, tous les paramétrages que vous effectuez sur le MAP 65S sont affectés à ce profil qui est conservé en mémoire.



## À PROPOS DE

Fournit des renseignements sur la version du micrologiciel (à ce jour 4.60), le n° d'identification de l'appareil et le contrat de licence.

La mise à jour du micrologiciel se fait via *Garmin Express* (logiciels gratuit de Garmin). Ouvrir *Garmin Express* sur l'ordinateur et connecter le MAP 65S à l'aide d'un câble USB. Si une nouvelle version du micrologiciel ou de la carte est disponible, elle sera proposée par *Garmin Express*.



## MENU GEST. DE WAYPOINTS

Ce menu permet de gérer les waypoints **déjà enregistrés**.

Pour enregistrer un waypoint, utiliser le bouton **MARK**.

**Info :** Pour une étude approfondie des waypoints, nous renvoyons à notre tutoriel (9) *Tout sur les waypoints avec l'Etrex 30 et CartoExploreur*.

Quand on clique sur la vignette **GEST. DE WAYPOINTS**, le MAP 65S affiche la liste des waypoints enregistrés : nom, date, distance et cap. Si le mini clavier qui apparaît vous gêne, masquez-le à l'aide du bouton **EXIT**.

À partir de cet écran, en appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à des modalités supplémentaires de recherche :

- **Trouver par nom** : permet une recherche en saisissant le nom ;
- **Rechercher à proximi** : un sous-menu permet de rechercher à proximité :
  - d'une destination récente ;
  - d'un autre waypoint ;
  - de ma position ;
  - d'un point sur la carte ;
- **Type de recherche** : permet de choisir entre un affichage de la liste géographique (autour de moi) ou alphabétique ;
- **Choisir symbole** : permet de sélectionner les waypoints selon le symbole qui leur a été attribué ;
- **Tout supprimer** : supprime tous les waypoints.

◆ 001 (10-JUIL-23)	20.83km	S
◆ 002 (10-JUIL-23)	20.90km	S
◆ 004 (10-JUIL-23)	21.08km	S
◆ 005 (10-JUIL-23)	21.08km	S
◆ 003 (10-JUIL-23)	21.13km	S
◆ 006 (10-JUIL-23)	21.29km	S
◆ 008 (10-JUIL-23)		

En cliquant sur un waypoint, on accède à sa fiche, sur laquelle on peut éditer tous les champs, en se déplaçant avec le pavé directionnel et en cliquant : *Symbole – Nom – Note [= commentaire] – Position [dans le système géodésique paramétré] – Altitude – Profondeur (pour les bateaux)*.

Les indications *Cap* et *Distance* [à vol d'oiseau] ne sont pas modifiables.

On peut par exemple changer le nom du waypoint, son symbole, ajouter un commentaire dans le champ *Note*, modifier la position, etc.

◆ 001	
Note	
Position	
30 T	0711200
UTM	4775385
Altitude	Profondeur
546 m	_____ m
S	20.83 km
Carte	Aller

À partir de cet écran, en appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à davantage d'options :

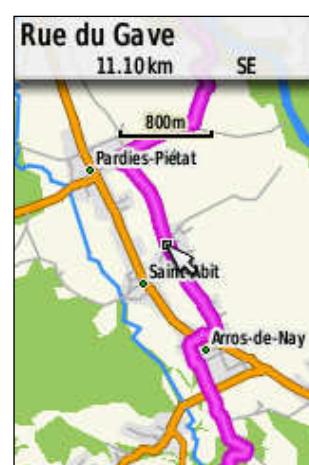
- **Supprimer** : supprime ce seul waypoint ;
- **Modifier la photo** : en l'absence de photo, cette option n'est pas fonctionnelle ;
- **Ajuster position** : propose de recalculer la position du waypoint si on se trouve à proximité, sinon propose d'annuler ;
- **Projeter waypoint** : crée un nouveau waypoint à partir du waypoint ouvert, en fournissant le relèvement en degrés, en choisissant une unité de distance (*miles – yards – pieds – kilomètres – mètres – nautique (nm)*), puis en saisissant la distance ;
- **Déplacer waypoint** : permet de déplacer le waypoint sur la carte à l'aide du pavé directionnel, et de confirmer son nouvel emplacement avec le bouton *Déplacer* ;
- **Au plus prêt [sic]** : ouvre le menu *Rechercher* ; choisir une catégorie de recherche, par ex. *waypoints, tous les points d'intérêt...* et sélectionner un waypoint à proximité du waypoint ouvert pour lancer une navigation vers cette destination ;
- **Définir proximité** : permet de définir un rayon d'alerte autour du waypoint ; lorsque vous entrez dans cette zone, une alarme se fait entendre. À l'origine (appareil neuf) l'unité proposée est le *mile* anglais. Pour changer ce paramétrage, cf. le Menu alarme de proximité, p. 24.
- **Ajouter à l'itin.** : permet d'ajouter ce waypoint à la fin d'une route existante. Cette option ne fonctionne que si des routes ont déjà été enregistrées dans le récepteur GPS.

→ **Repositionner ici** : permet de déplacer le waypoint là où l'on se trouve.

Le bouton *Carte* de la fiche du waypoint affiche le waypoint sur la carte.



Le bouton *Aller* de l'écran *Carte* trace en quelques secondes un itinéraire routable pour atteindre le waypoint, si la carte utilisée est routable, ce qui est le cas de la TopoActive Europe fournie avec le MAP 65S.



## MENU CHASSES AU TRÉSOR

Au départ, ce menu affiche : *Aucun trésor détecté*. RV sur la page [garmin.com/geocache](http://garmin.com/geocache) pour télécharger des trésors.

Ce menu est actif quand des trésors sont téléchargés.



## MENU CALCULATEUR D'ITINÉRAIRE

Ce menu propose de créer un itinéraire (= route au sens maritime) ou de consulter un itinéraire existant.

Pour en savoir plus sur les différences entre une **route** et un **tracé** ou une **trace**, consultez notre tutoriel (14) *Navigation au GPS - Méthode Tracé ou route*.

### CRÉER UN ITINÉRAIRE

Pour créer un itinéraire (ou route) :

- cliquer sur *Créer un itinéraire* (en tête de liste) ;
- cliquer sur *Sélec. 1er point* ;
- cliquer sur *Utiliser carte* ;
- avec le pavé directionnel placer le 1<sup>er</sup> point et cliquer sur *Utiliser* (le calcul est assez lent) ;
- avec le pavé directionnel placer le 2<sup>e</sup> point et cliquer *Utiliser* (etc.) ;
- appuyer 3 fois sur le bouton **QUIT** ;
- la route apparaît dans la liste sous le nom *Routes 00x*.

## MODIFIER UN ITINÉRAIRE

L'écran affiche la liste des itinéraires (routes) présents en mémoire. En sélectionnant un itinéraire, on a le choix ensuite entre :

- *Modifier itinéraire* : affiche la liste des points l'itinéraire ; en sélectionnant un point, on peut :
  - *Consulter* [affiche le point sur la carte],
  - *Monter* [le point dans la liste],
  - *Descendre* [le point dans la liste],
  - *Insérer* [un point],
  - *Supprimer* [le point] ;
- *Afficher carte* ;
- *Profil d'altitude* [affiche le profil d'altitude] ;
- *Modifier le nom* ;
- *Inverser itinér.* ;
- *Suppr. itinéraire* ;



## MENU ALARME DE PROXIMITÉ

Ce menu permet de créer une alarme, de définir les unités (m, km...) et modifier le périmètre d'alarme d'un waypoint. Voir aussi *Définir proximité*, p.40.

### CRÉER UNE ALARME

Cliquer sur *Créer une alarme*. Le MAP 65S offre le choix de créer une alarme sur les points remarquables suivants (certains n'apparaissent qu'en fonction de l'utilisation préalable ou de la cartographie embarquée) :

- *Utiliser carte* : se déplacer avec le pavé directionnel et cliquer pour créer un waypoint ;
- *Résultats récents* : montre la liste des recherches récentes ;
- *Waypoints* : permet d'en créer un ou de choisir dans la liste des waypoints mémorisés ;
- *Tous les pts d'intérêt* : montre la liste de tous les points d'intérêts [école, parking, mairie, gare...] du plus proche au plus éloigné à vol d'oiseau ;
- *Adresse* : cette option n'est pas opérationnelle avec la cartographie fournie ;
- *Intersect.* : cette option n'est pas opérationnelle ;
- *Villes* : affiche une liste d'une vingtaine de localités et lieux-dits autour de la position actuelle ;
- *Commerces* : All categories – Grand magasin – Epicerie – Magasin général – Centre commercial – Pharmacie – Supérette – Magasin de vêtement – Magasin de meubles – Magasin de détail sp – Magasin d'informatiq ;
- *Aliment.* : All categories – Américain – Asiatique – Barbecue – International – Restauration rapide – Allemand – Autre ;
- *Stations-services* : All categories – Supérette – Carburant auto ;
- *Hébergement.* : All categories – Hôtel/motel – Station touristique – Camping ;
- *Divertiss.* : All categories – Théâtre – Bar/discothèque – Cinéma – Casino ;
- *Loisirs* : All categories, – Parcours de golf – Centre/station de ski – Bowling – Patinoire – Piscine – Centre sportif/de remise [en forme] – Aéroclub – Parc de loisirs/Parc à thème – Parc/jardin – Arène/piste ;
- *Attractions* : All categories – Parc de loisirs/Parc à thème – Musée/site historique – Parc/jardin – Zoo/aquarium – Arène/piste – Autre ;
- *Transports* : All categories – Transport aérien – Transport Terrestre ;
- *Off. T/Cts auto* [= Offices de tourisme, Parkings, Services automobiles] ;
- *Cmnty* [= services] : All categories – Bibliothèque – École – Lieu de culte – Poste de police – Hôtel de ville – Tribunal – Centre social – Passage de frontière – Administration – Pompiers – Banque/Retrait ;
- *Hôpitaux* ;
- *Marées* ;
- *Points géograph.* (All categories – Sites construits [monument, caserne, pont...] – Hydrographie [fontaines...] – Caractéristiques terrestres [lieux-dits...]) ;
- *Autres.*

## PARAMÉTRER LES ALARMES

Sur l'écran qui nous propose de créer une alarme, appuyer sur le bouton **MENU** pour accéder aux options suivantes :

- Désact. ttes alarmes ;
- Tout supprimer ;
- Modifier unités : dans la liste qui s'ouvre, sélectionner **Mètres** et cliquer dessus (ce choix d'unités reste en mémoire) ;
- Config. Tonalités : permet d'activer ou non les tonalités de proximité et de régler la tonalité pour chaque événement :
  - Alarme de proximité : **8** ;
  - En approche alarme de proximité : **8** ;
  - Quitter l'alarme de proximité : **5** ;
  - Prochaine alarme de vitesse : **5**.



## MENU GEST. DE TRACÉS

**Note** : Garmin appelle « tracé » ce que nous aurions tendance à nommer « trace ». Personnellement, nous appelons « trace » ce que le récepteur GPS relève et enregistre pendant que nous marchons. Et nous donnons le nom de « tracé » à la ligne sinueuse que nous dessinons dans un logiciel cartographique (par ex. *CartoExploreur* ou *BaseCamp*) dans le but de la parcourir ensuite sur le terrain. Plus de précisions dans notre tutoriel (14) *Navigation au GPS - Méthode Tracé ou route*.

Ce menu affiche 3 types de traces :

### TRACÉ ACTUEL

Il s'agit de la trace en cours d'enregistrement. Si le journal des traces a été activé, ce qui devrait toujours être le cas (cf. le menu TRACES, Journal de suivi, p. 14), la trace est stockée en continu dans la mémoire interne du MAP 65S dans le dossier *GPSMAP 65s\Internal Storage\Garmin\GPX\Current* sous le nom : *Current.gpx*. Pour plus de précisions sur la gestion des fichiers par le récepteur GPS, consulter notre tutoriel (3) *Etrex 30 – Gestion des fichiers GPX*.

Cliquer sur *Tracé actuel* ouvre le choix entre :

#### - Enreg. le tracé

C'est la fonction à utiliser à la fin d'une rando. Permet de donner un nom à la trace (sinon, le nom attribué par défaut est du type date-heure, ce qui est aussi bien). Ensuite le MAP 65S confirme la sauvegarde dans la liste des favoris et propose d'effacer la trace en tant que trace actuelle (remise à zéro des compteurs).

#### - Enreg. une partie

Ce sous-menu nous invite à sélectionner, dans une liste, le premier point de la trace à enregistrer (distance et date/heure), puis le dernier et enfin à saisir un nom pour cette trace.

#### - Afficher carte

Affiche la page *Carte* avec la trace active.

En cliquant sur *TracBack*, on commence une navigation vers le point de départ de cette trace.

Sinon, en appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à un sous-menu à 4 options :

#### Propriété Tracé

Affiche une page de statistiques sur cette trace : Heure (= durée), Distance, Surface, Track Points (= nombre de points de trace), Ascension totale, Descente totale, Altitude max, Altitude Min.

En cliquant sur *Tracback*, permet de naviguer en remontant la trace en sens inverse jusqu'au point de départ.

#### Paramétrage carte

Même options que sur le menu de la Page CARTE, p 11.

#### Désactiver images

Option inopérante en l'absence d'images géolocalisées enregistrées.

### Rest. config. usine

Restaure la page *Carte* au paramétrage d'origine.

#### - Profil d'altitude

Affiche la page profil d'altitude, cf. *page Profil d'altitude*, p. 34.

#### - Définir la couleur

Il s'agit de la couleur de la trace sur la carte. Chacun ses goûts... Essayer de choisir une couleur contrastée et pas trop présente sur les cartes. Le rouge est souvent adopté, mais le bleu va bien aussi. À essayer, d'autant plus qu'on peut changer la couleur de la trace après coup.

#### - Effacer le tracé actuel

Efface le tracé actuel de la mémoire vive, sans l'enregistrer et remet l'odomètre à zéro.

### TRACÉS ARCHIVÉS

La liste des traces archivées apparaît. Ces traces sont enregistrées en tant qu'archives sur votre propre demande. Si vous n'avez pas donné un nom vous-même, le nom par défaut est du type date-heure, par exemple : 2023-08-12 17.44.33, ce qui signifie trace enregistrée le 17/08/2023 à 17 h 44 min 33 sec (heure du dernier point, il s'agit de l'heure légale, pas de l'heure UTC). Ces traces sont stockées dans la mémoire du MAP 65S dans le dossier *GPSMAP 65s\Internal Storage\Garmin\GPX\Archive*. Pour plus de détails, consulter le tutoriel du CDRP 64 (3) *Etrex 30 – Gestion des fichiers GPX*.

En appuyant sur le bouton **MENU**, on a la possibilité de supprimer toutes les traces archivées.

En cliquant sur une trace, on accède aux options suivantes :

- **Afficher carte** : affiche la carte de cette trace.
- **Profil d'altitude** : affiche le profil d'altitude de cette trace.
- **Afficher sur carte** : la trace reste affichée sur la carte, même si on navigue sur un autre itinéraire.
- **Modifier le nom** : permet de modifier le nom.
- **Supprimer** : permet de supprimer la trace après confirmation.
- **Placer ds favoris** : retire la trace de la liste des *Tracés archivés* et la replace dans la liste des *Tracés favoris* (cf. ci-dessous).

### AUTRES TRACES [PAR EX. 2023-11-21 10:15:40]

Les traces qui apparaissent dans la liste en dessous de l'item *Tracés archivés* sont des traces (ou des tracés) considérés comme « favoris ». À ce titre, on y accède facilement par le bouton **FIND** > *Traces*.

Elles sont stockées dans la mémoire du MAP 65S dans le dossier *GPSMAP 65s\Internal Storage\Garmin\GPX*.

En cliquant sur une trace, on accède aux options suivantes :

- **Afficher carte**
- **Profil d'altitude**
- **Afficher sur carte** : la trace reste affichée sur la carte, même si on navigue sur un autre itinéraire.
- **Définir la couleur**
- **Modifier le nom**
- **Copier tracé inverse**

Propose de créer la copie de la trace, mais en sens inverse. Permet de saisir un nom et enregistre la trace dans les favoris. Si on ne précise pas de nom, la trace est enregistrée avec le même nom, précédé d'un point d'exclamation, par exemple : *!GR 108-01*.

Fonction utile pour parcourir un itinéraire dans l'autre sens ou pour rebrousser chemin, voir aussi la fonction *Tracback* qui concerne uniquement le tracé actuel (cf. *Tracé actuel* > *Afficher carte* > *Propriété tracé*, p. 25).

- **Supprimer**
- **Archiver**

Retire la trace de la liste des *Favoris* et la place dans la liste des *Tracés archivés*.





## MENU PARTAGE SANS FIL

Cette fonction permet de partager sans fil des données avec les appareils Garmin compatibles, par exemple MAP 65S ou Etrex 30.

### ENV. [ENVOI]

Il est possible d'envoyer des *Waypoints* – *Itinéraires* – *Traces* – *Chasses au trésor* – *Photos* – *Cartes personnalisées*. Choisir le fichier à envoyer et cliquer sur **Env**. La recherche de l'autre appareil commence.

### RÉCEPTION

Déclenche la recherche d'un autre appareil pour recevoir les données. Quand les 2 appareils sont connectés, le transfert commence.

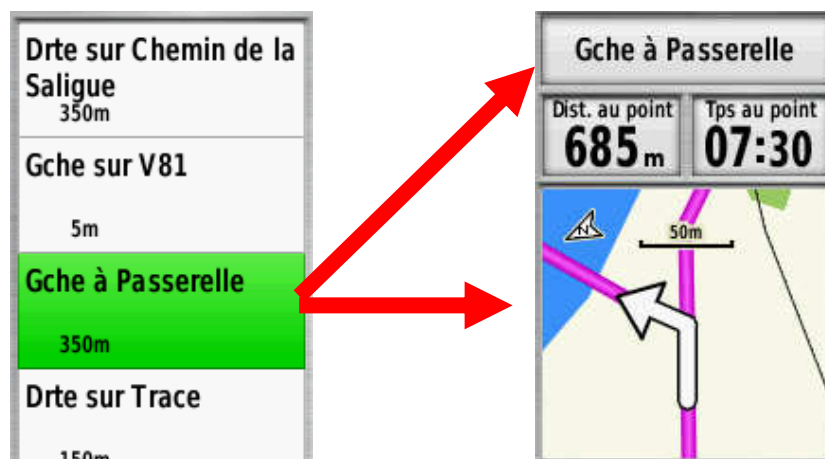


## MENU ITINÉRAIRE ACTIF

**ATTENTION !** Cette fonctionnalité n'est disponible qu'avec des cartes routables.

Si aucun itinéraire n'est sélectionné, le MAP 65S invite à sélectionner *Où aller ?* (touche **FIND**) pour choisir une destination.

Si un itinéraire est actif, ce menu fournit la liste des « instructions » de navigation, par exemple :



En cliquant sur une instruction, on fait apparaître un extrait de la carte avec le virage à négocier et la distance au point suivant. Les touches de zoom sont inopérantes, de même que le pavé directionnel.

Si l'itinéraire est « hors route », ce menu fournit la liste des waypoints qui constituent la route et propose d'en choisir un pour le rallier, en affichant la carte centrée sur ce point.



## MENU APPROX. WAYPOINT

Cette fonction permet de créer un waypoint, d'enregistrer un grand nombre de positions de ce waypoint et de calculer la moyenne pour atteindre une plus grande exactitude. Il est recommandé par Garmin de faire de 4 à 8 échantillonnages à 90 min d'intervalle. Cette manœuvre ne présente pas d'intérêt dans le cadre de la randonnée pédestre.

Le même calcul peut se faire sur un waypoint déjà créé, mais il faut alors se trouver sur le terrain à proximité de ce waypoint. Cf. *Ajuster position*, p. 40.



## MENU VISER ET RALLIER

Offre la possibilité de viser à l'aide la boussole (ne pas oublier de l'étalonner, cf. Etalonn. compas, p. 18). Lorsque la boussole est dirigée vers la cible, cliquer sur *Verr. direction*. Ensuite, le MAP 65S propose le choix entre 2 solutions pour rallier la cible :

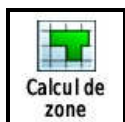
- **Définir parcours** : cf. *Définir un parcours*, p. 33 ;
- **Projeter waypoint** : cf. *Projeter waypoint*, p. 33.



## MENU CHANGEMENT DE PROFIL

Permet de choisir son profil.

Pour créer un nouveau profil, appuyer sur le bouton **MENU** et suivre les instructions du § Comment créer votre profil, p. 21.



## MENU CALCUL DE ZONE

Permet calculer une surface en parcourant le périmètre. Cliquer sur *Démarrer*, puis, revenu au point de départ, sur *Calculer*. Permet également d'enregistrer le tracé et de modifier les unités de surface.



## MENU VISIONNEUSE PHOTOS

Affiche les miniatures des photos présentes dans le MAP 65S, dans le dossier *GPSMAP 65s\Internal Storage\Garmin\JPG* (à créer si nécessaire). Si ces photos sont géolocalisées, le MAP 65S peut les situer sur la carte.

### TRI DES PHOTOS

En appuyant sur le bouton **MENU**, on peut trier les photos selon :

- **Les plus récentes** : classement par date ;
- **Près d'une position** : choisir entre : *Destin.réc.* – *Waypoint* – *Ma position* – *Un pt carte* ;
- **A une date précise** : sélectionner une date.

### TRAITEMENT DES PHOTOS

Cliquer sur une photo pour l'afficher en grand sur l'écran.

En appuyant sur le bouton **MENU**, on peut :

- **Afficher la photo sur la carte** (à condition qu'elle soit géolocalisée) ;
- **Afficher les propriétés de la photo** : date, appareil photo, coordonnées...
- **Supprimer la photo.**



## MENU CALENDRIER

Affiche le calendrier du mois. Pour chaque date, indique le nombre de tracés, de waypoints enregistrés. En cliquant sur une date, on accède à la liste détaillée des traces, waypoints, etc. En cliquant sur une trace, elle s'affiche dans la carte et on peut cliquer sur *Aller* pour naviguer le long de cette trace.

À partir de l'écran du calendrier, en appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à un sous-menu à 3 options :

- **Util. date actuelle**

Positionne le pointeur sur la date du jour.

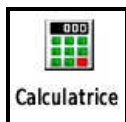
→ **Aff. pg Soleil lune**

Affiche sous le calendrier les heures de lever et de coucher de la lune et du soleil + les phases de la lune.

En appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à une représentation simplifiée du ciel avec les positions respectives du soleil et de la lune et à la possibilité de faire varier les heures et les dates.

→ **Nouvelle pos.**

Permet de changer sa position, par exemple, un point sur la carte.



## MENU CALCULATRICE

En appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à des fonctionnalités supplémentaires : calculatrice scientifique, calcul en radians ou degrés.

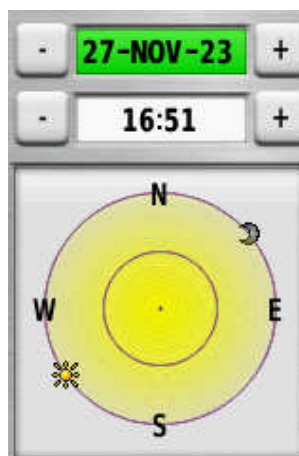


## MENU SOLEIL ET LUNE

Affiche sous le calendrier les heures de lever et de coucher de la lune et du soleil + les phases de la lune.

En appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à 3 options :

- **Util. date actuelle** : positionne le pointeur sur la date du jour ;
- **Montrer posit. ds ciel** : affiche une représentation simplifiée du ciel avec les positions respectives du soleil et de la lune ; il est possible de faire varier les heures et les dates en utilisant les boutons plus et moins ;
- **Nouvelle position** : permet de se déplacer sur la carte pour réinitialiser les calculs en fonction du lieu.

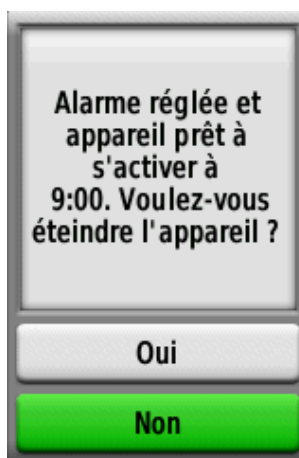




Réveil

## MENU RÉVEIL

Régler l'heure et cliquer sur *Activer alarme*. Propose d'éteindre l'appareil. Possibilité de *Désactiver l'alarme*.



Chasse et pêche

## MENU CHASSE ET PÊCHE

Affiche, jour par jour, un almanach des meilleures heures de pêche et de chasse.

En appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à 2 options :

- **Util. date actuelle** : positionne le pointeur sur la date du jour ;
- **Nouvelle position** : permet de se déplacer sur la carte pour réinitialiser les calculs en fonction du lieu.

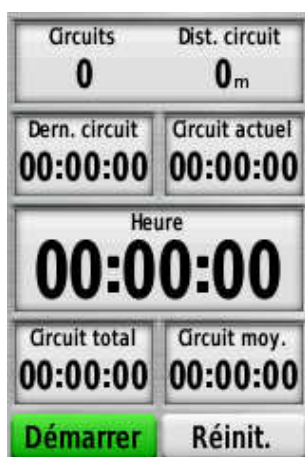


Chrono

## MENU CHRONO

Chronomètre total et partiel sur plusieurs circuits successifs.

Concerne davantage les coureurs à pied que les randonneurs.



L'heure (le temps) est exprimée en minutes, secondes, dixièmes de seconde.



## MENU COLLECTIONS MANAGER

Fonctionnalité en lien avec l'application *Garmin Explore*.

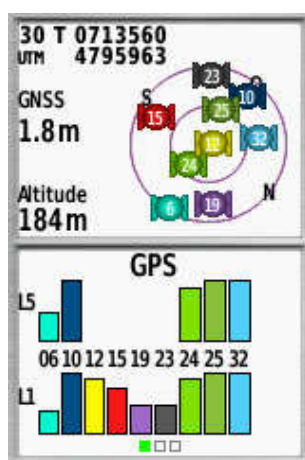


## MENU SATELLITE

Montre une carte du ciel où sont représentés les satellites reçus par le MAP 65S, selon les paramètres de configuration demandés, cf. le § Satellite, p. 7.

Cette page indique également :

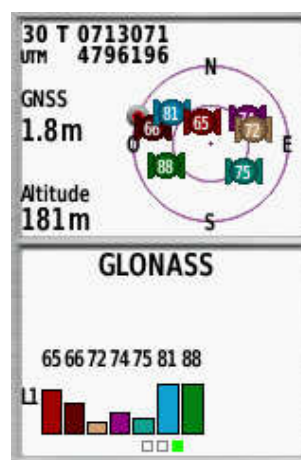
- les coordonnées de la position du récepteur dans le système paramétré ;
- le ou les réseaux de satellites reçus (ici GNSS, c'est-à-dire GPS + GLONASS + GALILEO) ; rappelons que le MAP 65S ne reçoit pas les signaux SBAS EGNOS ;
- la précision de la localisation, ici 1,8 m ;
- et l'altitude calculée à partir des satellites.



Écran GPS



Écran GALILEO



Écran GLONASS

La moitié inférieure de la page affiche les barres d'intensité du système GPS selon les 2 bandes L1 et L5.

Utiliser le pavé directionnel (▶◀) pour accéder aux pages des autres systèmes : GALILEO (2 bandes E1 et E5a) et GLONASS (une seule bande).

Les numéros des satellites sont indiqués dans le système NMEA, pas dans le système PRN<sup>1</sup>.

En appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à 3 options :

- **Utiliser GPS éteint** (c'est le mode *Démo*, qui permet d'utiliser le GPS sans les fonctions de localisation) ou **Utilis. GPS allumé** ;
- **Tracé en haut** (le ciel tourne en fonction de l'orientation de l'appareil), ou **nord en haut** ;
- **Une couleur** ou **multicolore**.



## MENU AVENTURE

Au départ, ce menu est vide.

Ce concept Garmin d'*Aventure* consiste à regrouper des éléments sous forme d'aventure. Par exemple, vous pouvez créer une aventure retraçant votre dernière randonnée. Elle contiendrait la trace et des photos de la randonnée. Utilisez le logiciel BaseCamp pour créer et gérer vos aventures.



## MENU TÉLÉCOM VIRB

Cette fonction permet de télécommander une caméra embarquée VIRB.

<sup>1</sup> Pour en savoir plus, les fanatiques consulteront la page (en anglais) : <https://continuouswave.com/ubb/Forum6/HTML/002057.html>.



## LES BOUTONS DU MAP 65S

Nous les étudions en détail ci-après.



### BOUTONS IN ET OUT

Ces deux boutons servent essentiellement à zoomer (**IN**) et dézoomer (**OUT**) sur la page carte. Ils servent aussi à changer de clavier lorsque celui-ci est activé : *lettres – nombres – signes*.



### BOUTON PAGE

Ce bouton sert à faire défiler les pages favorites qui, après paramétrage (cf. SÉQUENCE DE PAGES, p. 15), sont au nombre de 4 : *Carte – Compas – Profil d'altitude – Tableau de bord*.

Quand vous appuyez sur ce bouton, un bandeau noir horizontal apparaît, avec les vignettes des pages favorites. Pour faire défiler les pages de gauche à droite, appuyez rapidement sur ce bouton. Si vous arrêtez d'appuyer, la page affichée au centre s'ouvre automatiquement au bout d'une seconde. Vous pouvez aussi, si vous êtes **très** pressé, appuyer sur ENTER.



### PAGE CARTE

Quand la page *Carte* est affichée, on accède à son menu en appuyant sur le bouton **MENU**. Le menu propose 5 options.

#### - Modifier champs

Si vous avez respecté le conseil du § Champs de données, p. 11, vous voyez la carte surmontée de 2 champs. Sélectionner un champ pour modifier son contenu en le sélectionnant dans la liste qui s'affiche. Nous préconisons **Altitude** et **Vitesse** ou *Altitude et Odo. trajet*.

#### - Paramétrage carte

Les diverses possibilités de paramétrage : *Orientation – Champs de données – Config. av. page Carte – Information carte* ont déjà été examinées lors de l'étude du menu CONFIG > CARTE, p. 11.

#### - Désactiver images

En dépit de plusieurs essais (*Activer* ou *Désactiver*), nous n'avons pas trouvé l'effet de cette commande. Quel que soit son réglage, les photos géolocalisées qui se trouvent dans le fichier JPG de la mémoire interne sont représentées sur la carte par un petit rectangle noir. En amenant le pointeur et en cliquant dessus, on ouvre la photo.

#### - Mesurer distance

Permet de mesurer la distance d'une ligne brisée dont on peut fixer chaque point.

Mode opératoire :

- à l'aide du pavé directionnel, déplacez le pointeur à l'emplacement du départ ;
- appuyez sur **MENU** et cliquez sur *Mesurer distance* ;
- déplacez le pointeur à l'aide du pavé directionnel jusqu'au premier point de la ligne et appuyez sur **ENTER** ;
- déplacez le pointeur sur le 2<sup>e</sup> point et appuyez sur **ENTER**, etc. ;
- chaque segment est chiffré à l'écran et le total s'affiche en bas à droite ;
- à la fin de la mesure, notez le total, appuyez sur le bouton **MENU**, puis cliquez sur *Arrêt mesures*.

#### - Rest. config. usine

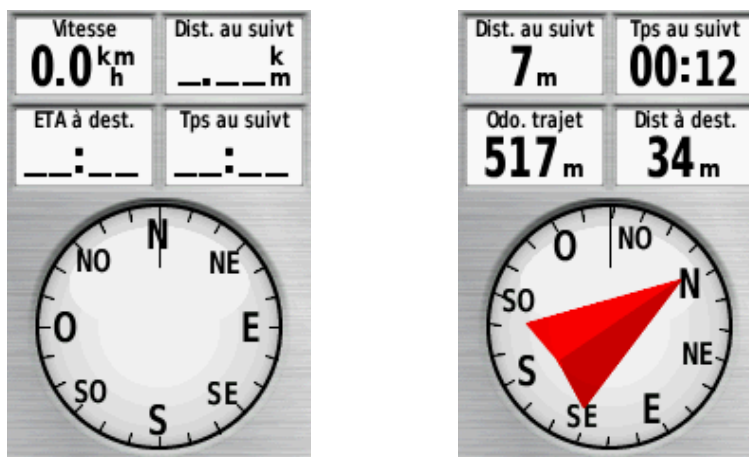
Cette commande restitue la page carte dans sa configuration d'usine.





## PAGE COMPAS [BOUSSOLE]

La page *Compas* affiche une boussole surmontée par défaut de 4 champs de données.



Si une grosse flèche rouge apparaît au milieu de la boussole, cela signifie que la fonction *Où aller ?* est activée, une navigation est en cours. La flèche indique la direction (azimut) du prochain point à atteindre.

En appuyant sur le bouton **MENU**, on accède aux sous-menus suivants :

### - Viser et rallier

Une boussole s'affiche à l'écran et permet de viser un azimut (indiqué en degrés au centre de la boussole). Cliquer pour verrouiller la direction.

On a alors le choix entre deux options :

#### Définir un parcours

Cette commande, surtout utile dans le cas de la navigation maritime, crée un waypoint à 30 milles nautiques (soit 55,56 km<sup>1</sup>) du point où l'on est. Il suffit ensuite de suivre la direction indiquée par la boussole.

#### Projeter waypoint

Cette commande crée un waypoint dans la direction de l'azimut visé à partir de la position actuelle. Sélectionner l'unité de distance de projection : *Miles* – *Yards* – *Pieds* – *Kilomètres* – *Mètres* – *Nautique (nm)*, et entrer la distance. Ensuite, le MAP 65S offre le choix entre 2 options :



#### Enreg.

Enregistre le waypoint tel quel. Ensuite, il suffit de naviguer à la boussole jusqu'à ce point.

#### Enreg. et modifier

En suivant cette option, on accède à la fiche de ce waypoint, sur laquelle on peut tout modifier en sélectionnant le champ concerné. Cf. le § Menu Gest. de waypoints, p. 22.

Pour naviguer vers ce waypoint, cliquer sur *Aller*.

### - Reprise navigat.

Cette option n'apparaît que si une navigation a été préalablement demandée et interrompue. Elle annule la commande *Arrêt navigation* du bouton **FIND**.

### - Modifier champs

Le haut de la page *Compas* affiche par défaut 4 champs de données. Dans chaque champ, il est possible d'afficher l'une des 74 données disponibles (cf. *Données pouvant être affichées dans les champs*, p. 12).

<sup>1</sup> Le mille nautique est égal à 1 minute de longitude, soit : 10 000 km (le quart de la circonférence terrestre) / 90 degrés / 60 minutes = 1,852 km. 30 milles nautiques = 1,852 km x 30 = 55,56 km. CQFD !

Nous suggérons d'afficher les données suivantes, utiles dans le cas où l'on a programmé un itinéraire ou une navigation vers un point précis :

- **Champ 1** : **Dist. au suivant** (dans le cas d'une route, il s'agit du waypoint suivant ; dans le cas d'une trace ou d'un tracé, il s'agit du point haut ou du point bas suivant, calculé automatiquement par le logiciel du MAP 65S ;
- **Champ 2** : **Tps au suivt** (même remarque que ci-dessus ; le temps est estimé en fonction de votre propre vitesse) ;
- **Champ 3** : **Odo. trajet** (distance parcourue) ;
- **Champ 4** : **Distance à dest.** (distance restant à parcourir.

#### - Modif. tab. bord

Cette option concerne le nombre de champs de la page *Compas* au-dessus de la boussole. Choix possibles :

- **Loisirs** : 3 champs : échéance du coucher (ou lever) du soleil, altitude, odomètre trajet ;
- **Automobile** : vitesse, compteur kilométrique ;
- **Chronomètre** : total, partiel ; un bouton pour *Démarrer*, un autre pour *Réinit.* ;
- **Petits chps donn.** : affiche 4 champs de données au-dessus de la boussole (pour le contenu de ces champs, voir le paragraphe ci-dessus) ;
- **Grd champ donn.** : affiche l'état des piles, l'heure, le niveau de réception des satellites et l'odomètre trajet (contenu de ces champs modifiable par appui sur le bouton **MENU**) ;
- **Chasse au trésor** : affiche une boussole et la distance du trésor ;
- **Géocaching - Détail** : idem *Chasse au trésor* ;
- **Profil d'altitude** : affiche un profil altimétrique du trajet parcouru.

#### - Profil d'altitude

Affiche la page *Profil d'altitude*.

#### - Etalonner compas

Permet de réétalonner le compas après un changement de piles, par ex.

Nous avons déjà expliqué cette manœuvre au § Etalonn. compas, p. 18.

#### - Régler compas

Cette commande reprend exactement les mêmes possibilités de paramétrage que nous avons déjà examinées dans le menu *CONFIG > CAP [boussole]*, p. 17.

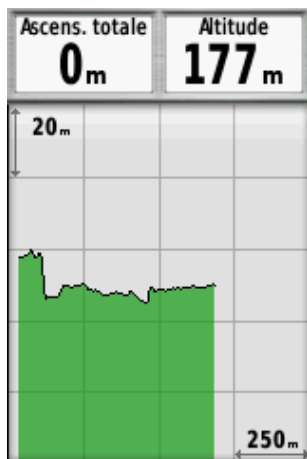
#### - Rest. config. usine

Restaure le paramétrage d'origine de la page *Compas*.

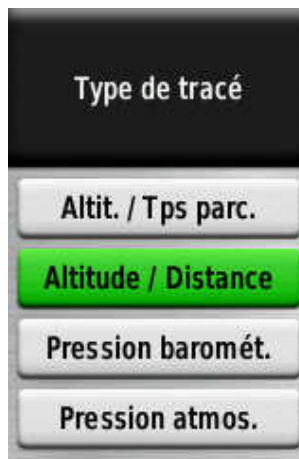


### PAGE PROFIL D'ALTITUDE

Ce menu est placé dans la séquence de pages favorites. Pour afficher cette page, appuyer autant de fois qu'il faut sur le bouton **PAGE**.



Page Profil d'altitude



Menu de la page

Dans cette page, après appui sur le bouton **MENU**, 6 sous-menus sont proposés :

- **Modif. type tracé**

Nous avons déjà choisi le type de tracé *Altitude / Distance*, cf. le chapitre *Config. > Altimètre, § Type de tracé*, p. 19.

- **Régl. échelle zoom**

Permet de régler l'échelle de la représentation de la courbe. Utiliser le pavé directionnel ◀▶ pour la distance et ▲/▼ pour l'altitude.

- **Modifier champ**

Permet de modifier le contenu des 2 champs de données affichés au-dessus de la courbe. La liste des 74 données disponibles est répertoriée page 12.

Nous conseillons d'afficher **Ascension totale** et **Altitude**.

- **Réinitialisation**

Permet de mettre les données du trajet à zéro. Cf. *Réinitialisation*, p. 35.

- **Etalonn. altimètre**

L'étalonnage de l'altimètre barométrique doit se faire au moins une fois, au départ de la randonnée et, si possible, quand on passe à un point coté sur la carte IGN, pour compenser les variations de la pression atmosphérique.

Cette fonction permet d'étalonner l'altimètre à partir d'un point coté connu, sinon à partir de la pression barométrique en millibars fournie par un baromètre externe ou par le MAP 65S lui-même, sinon à partir de l'altimètre GPS (altitude calculée par les satellites).

Cf. le menu CONFIG. > ALTIMÈTRE, p 18.

- **Rest. config. usine**

Restaure la page *Profil d'altitude* au paramétrage d'origine.



## PAGE CALCULATEUR DE VOYAGE [= TABLEAU DE BORD]

(Ne pas confondre avec *Calculateur d'itinéraire* !)

Il s'agit d'un écran d'information que nous appellerons « tableau de bord », constitué à l'origine (configuration *Loisirs*) de 9 champs de données : *Échéance coucher (ou lever) du soleil – Altitude – Odo. trajet – Vitesse – Vitesse max – Tps déplac – Moy. déplac – Temps d'arrêt – Moy. globale*.

Ce véritable « tableau de bord » très intéressant a été intégré dans la séquence des pages favorites (cf. le menu CONFIG. > SÉQUENCE DE PAGES, p. 15).

Un appui sur le bouton **MENU** permet d'accéder aux 5 menus suivants :

- **Réinitialisation**

Permet d'accéder à 5 sous-menus :

**Réinit. données trajet / Chronomètres, etc.**

En cliquant sur *Oui*, vous remettez à zéro les cadrans du tableau de bord concernant le trajet en cours.

**Suppr. les waypoints / Mémoire utilisée : x %**

En cliquant sur *Oui*, vous écrasez tous les waypoints mémorisés dans la journée (pas ceux qui ont été archivés la veille).

**Bon à savoir** : les waypoints sont sauvegardés automatiquement dans un fichier journalier (par ex. *Waypoints\_13-NOV-23.gpx*), donc supprimer les waypoints ne supprime que les waypoints du jour, pas ceux déjà archivés.

**Effacer don. tracé/tra / Réinitialiser tout**

En cliquant sur *Oui*, vous écrasez le journal de suivi et l'ensemble des données de trajet associées.

### Réinitialiser ts param.

**ATTENTION !** Restaure les valeurs de paramétrage du MAP 65S tel qu'il a été livré neuf (réglages d'usine), y compris la langue anglaise ! À n'utiliser qu'à bon escient !

### Tout supprimer

**ATTENTION !** Restaure les valeurs de paramétrage du MAP 65S tel qu'il a été livré neuf (réglages d'usine). À n'utiliser qu'à bon escient ! Autant dire jamais...

#### - Grands chiffres / Petits chiffres

Permet de basculer entre l'option *Grand chiffres* et l'option **Petits chiffres**.

Ce choix s'applique sur le tableau de bord sélectionné ci-après.

#### - Modifier champs

Il est possible de modifier le nombre et la disposition des champs d'information. Chaque champ peut afficher une des 74 données de la liste : *Données pouvant être affichées dans les champs*, p. 12.

#### - Modif. tab. bord

Permet de modifier l'aspect de la page *Calculateur de voyage*, c'est-à-dire le nombre, la taille et la disposition des champs d'information. Pour un même tableau de bord, l'aspect final est déterminé par le choix *Grands chiffres* ou *Petits chiffres* appliqué ci-dessus.

Remarque : dans tous les tableaux de bord, il est toujours possible de modifier le contenu d'un champ.

8 possibilités sont proposées, dont certaines se subdivisent.

### Tableau de bord *Loisirs*



Option *Petits chiffres*



Option *Grands chiffres*

### Tableau de bord *Automobile*



Option *Petits chiffres*



Option *Grands chiffres*

Tableau de bord **Chronomètre**Option **Petits chiffres**Option **Grands chiffres**Tableau de bord **Petits chps donn.**Petits chps. donn. - option **Petits chiffres**Petits chps. donn. - Option **Grands chiffres**

Ci-dessous, notre choix personnel de données affichées dans chaque champ du tableau de bord **Petits chps donn** option **Petits chiffres** :

- **Précision GPS** : il s'agit d'une estimation de la précision horizontale ;
- **Position (sélect.)** : affiche les coordonnées dans le système paramétré (en principe UTM) ;
- **Odo. trajet** : odo = odomètre, distance parcourue depuis la remise à zéro des compteurs ;
- **Ascens. totale** : dénivelée positive cumulée ;
- **Vitesse** : vitesse actuelle ;
- **Vitesse - Moy glob** : vitesse moyenne tenant compte des arrêts ;
- **TPS trajet - Total** : temps écoulé depuis la remise à zéro des compteurs ;
- **Tps trajet - Déplct** : cumul du temps passé en déplacement depuis la RAZ des compteurs ;
- **Tps trajet - Arrêt** : cumul du temps sans déplacement depuis la remise à zéro des compteurs ;
- **Niveau pile** : donne une estimation du niveau des piles.

Ci-dessous, notre choix personnel de données affichées dans chaque champ du tableau de bord **Petits chps donn** option **Grand chiffres** (affichage pratique pour lire facilement la position en UTM) :

- **Précision GPS** : il s'agit d'une estimation de la précision horizontale ;
- **Altitude** (pour le MAP 65S), sinon **Altitude GPS** (pour le MAP 65) ;
- **Odo. trajet** : odo = odomètre, distance parcourue depuis la remise à zéro des compteurs ;
- **Ascens. totale** : dénivelée positive cumulée ;
- **Heure** : en prenant une photo de cet écran, vous pourrez facilement synchroniser vos photos avec vos waypoints ou vos points de trace ;
- **Position (sélect.)** : affiche les coordonnées dans le système paramétré (en principe UTM).



### Tableau de bord Grd champ donn.



Option *Petits chiffres*



Option *Grands chiffres*

### Tableau de bord Compas



Option *Petits chiffres*



Option *Grands chiffres*

### Tableau de bord Chasse au trésor



Option *Petits chiffres*



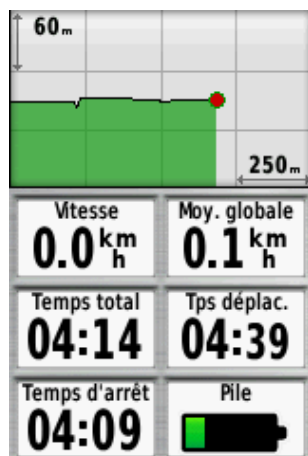
Option *Grands chiffres*

### Tableau de bord Geocaching - Detail

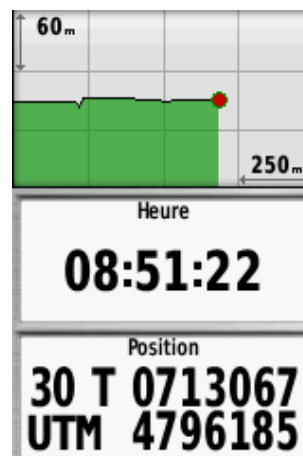
Idem *Chasse au trésor*.



### Tableau de bord Profil d'altitude



Option Petits chiffres



Option Grands chiffres

#### - Profil d'altitude

Ouvre la page Profil d'altitude.

#### - Rest. config. usine

**ATTENTION !** Restaure les valeurs de paramétrage du MAP 65S tel qu'il a été livré neuf (réglages d'usine), y compris la langue anglaise ! À n'utiliser qu'à bon escient !



#### BOUTON MENU

Quel que soit le contexte, un **double** appui sur le bouton **MENU** ouvre le menu principal, cf. Le bouton **MENU**, p. 6.

Autrement, un appui simple ouvre un menu contextuel, c'est-à-dire spécifique à l'écran affiché ou à la fonction en cours. C'est un peu l'équivalent du clic droit sous Windows.



#### BOUTON ENTER

Ce bouton sert essentiellement à « cliquer » sur une vignette ou une option sélectionnée.



#### BOUTON QUIT

Ce bouton est à utiliser pour revenir en arrière, sortir d'une impasse ou annuler une action non désirée. Il permet aussi de faire défiler les pages favorites de droite à gauche



#### BOUTON MARK

Ce bouton crée instantanément un nouveau waypoint là où vous êtes et l'écran du MAP 65S affiche les caractéristiques du nouveau waypoint : son symbole, son nom (par défaut un n° séquentiel : 001, 002...), sa position et son altitude. Avant de l'enregistrer en cliquant sur *Terminé*, il est possible de modifier certains éléments de ce waypoint, d'ajouter un commentaire (*note*) et de le visualiser sur la carte (voir plus bas).

**ATTENTION :** n'oubliez pas de cliquer sur *Terminé*, sinon le waypoint ne sera pas enregistré !

À partir de cette fiche du nouveau waypoint, en appuyant sur le bouton **MENU**, on accède aux options suivantes, qui vont s'appliquer uniquement au waypoint qu'on vient de créer.

## AJUSTER POSITION

Cette fonction permet d'enregistrer un certain nombre d'échantillons des coordonnées du nouveau waypoint, dans le but d'améliorer la précision. Il est recommandé par Garmin de faire de 4 à 8 échantillonnages à 90 min d'intervalle. (Cette manœuvre est sans intérêt dans le cadre de la randonnée pédestre).

Cliquer sur *Démarrer* pour démarrer l'échantillonnage. Cliquer sur *Oui* pour continuer. Ne pas déplacer le GPS pendant l'échantillonnage. À la fin, le MAP 65S calcule et affiche une valeur moyenne des coordonnées.

## PROJETER WAYPOINT

Permet de créer un waypoint à partir du waypoint qu'on vient de créer. Saisir le relèvement (l'azimut) en degrés et cliquer sur *Terminé*. Sélectionner l'unité de distance de projection (par ex. mètre) et entrer la distance (par ex. 500).

Cette possibilité a déjà été expliquée au § Projeter waypoint, p. 33.

## DÉPLACER WAYPOINT

Permet de déplacer le waypoint créé, sur la carte, à l'aide du pavé directionnel. Cliquer sur le nouvel emplacement (il est possible de le faire plusieurs fois). Quand la position convient, appuyer sur le bouton **ENTER**, puis sur le bouton **QUIT**. La fiche du waypoint apparaît, on peut la modifier. Cliquer sur *Terminé*.

## AU PLUS PRÊT [S/C]

Permet de localiser des points remarquables *au plus près* de sa position. Fonction semblable à celle du menu *Où aller ?* (bouton **FIND**).

## DÉFINIR PROXIMITÉ

Permet de définir le périmètre d'alarme du waypoint créé (le MAP 65S émet un bip quand on rentre dans ce périmètre). Saisir le rayon (l'unité indiquée est celle qui a été paramétrée dans le Menu alarme de proximité, p. 24) et cliquer sur *Terminé*.

## AJOUTER À L'ITIN.

Permet d'ajouter le waypoint créé à la fin d'un itinéraire. Dans la liste, cliquer sur l'itinéraire concerné.



## BOUTON FIND

Le bouton FIND permet un accès direct aux fonctions du menu *Où aller ?*

Si un parcours est actuellement suivi, le menu *Où aller ?* affiche une information : *Parcours actuel vers xxx* et il propose 2 options :

- **Rech. autre** : déclenche une autre recherche ;
- **Arrêt navigation** : arrête la navigation et revient à l'écran précédent ;

C'est donc l'option *Arrêt navigation* qu'il faut utiliser pour annuler le suivi d'un parcours.

Si aucun parcours n'est actuellement suivi, ce menu permet de rallier un point selon sa nature.

Dès l'ouverture de ce menu *Où aller ?* en appuyant sur le bouton **MENU**, vous pouvez :

- rechercher à proximité : *Destin. réc. – Waypoint – Ma position – Un pt carte* : cette option permet de privilégier, dans la recherche, les items les plus proches ;
- modifier l'ordre d'affichage des vignettes, cf. ci-dessous.

## MODIFICATION DE LA LISTE

Pour modifier l'ordre d'affichage des vignettes, cliquer sur un item puis sur *Déplacer* et le déplacer vers le haut ou le bas de la liste.

Pour une explication complète de cette fonction, se reporter au § Menu *Où aller ?*, p. 45.

## RECHERCHE PAR CATÉGORIE

Le bouton **FIND** ouvre une liste de catégorie de destination. Pour la plupart des items de la liste, un appui sur le bouton **MENU** permet de faire une recherche par nom ou d'effacer la liste. Cliquer sur l'élément de votre choix, puis sur *Aller*.

Le MAP 65S prend quelques secondes pour calculer l'itinéraire et émet un bip quand il est prêt.

### - **Waypoints**

Ce menu n'apparaît que si des waypoints ont déjà été enregistrés et sont présents en mémoire.

### - **Traces**

Permet de naviguer vers une trace enregistrée.

### - **Itinéraires**

Permet de naviguer vers un itinéraire (c'est-à-dire une route dans le jargon GPS) enregistré.

### - **Coordonn.**

Entrer les coordonnées du point à rallier dans le système géodésique indiqué (paramétrable dans le § FORMAT DE POSITION, p. 17, cliquer sur *Terminé*, puis sur *Aller*.

### - **Résultats récents**

Ce menu n'apparaît que si des destinations ont déjà été déterminées. En cliquant sur ce menu, vous faites afficher la liste de vos destinations récentes.

### - **Tous les pts d'intérêt**

Affiche une liste des points d'intérêt à proximité, en fonction de la carte embarquée.

### - **Points géograph.**

Un sous-menu propose le choix entre *All categories*, *Sites construits*, *Hydrographie*, *Caractéristiques terrestres* [lieux-dits...]. Faire son choix pour afficher une liste des sites de la région.

### - **Villes**

Affiche une liste des localités mais aussi des lieux-dits autour de la position actuelle, par ordre de distance.

### - **Commerces**

Affiche une liste des commerces dans les environs, classés par catégorie.

### - **Aliment.**

Affiche une liste des restaurants dans les environs.

### - **Hébergemt.**

Un sous-menu propose le choix entre *All categories*, *Hôtel/motel*, *Station touristique* (= village vacances) et *Camping*. Faire son choix pour afficher une liste des hébergements dans les environs.

### - **Hôpitaux**

Affiche une liste des établissements hospitaliers (au sens large, maisons de retraite, etc.) de la région.

### - **Transports**

Un sous-menu propose le choix entre *All categories*, *Transport aérien*, *Transport terrestre*. Faire son choix pour afficher une liste des ressources de la région.

### - **Divertiss.**

Un sous-menu propose le choix entre *All categories*, *Théâtre*, *Bar/discothèque*, *Cinéma* et *Casino*. Faire son choix pour afficher une liste des établissements de la région.

### - **Loisirs**

Un sous-menu propose le choix entre *All categories*, *Parcours de golf*, *Centre/station de ski*, *Bowling*, *Patinoire*, *Piscine*, *Centre sportif/de remi*, *Aéroclub*, *Parc de loisirs/Parc à th*, *Parc/jardin*, *Arène/piste*. Faire son choix pour afficher une liste des établissements de la région.

### - **Attractions**

Un sous-menu propose le choix entre *All categories*, *Parc de loisirs/Parc à th*, *Musée/site historique*, *Parc/jardin*, *Zoo/aquarium*, *Arène/piste*, *Autre*. Faire son choix pour afficher une liste des sites de la région.

### - **Stations-service**

Un sous-menu propose le choix entre *All categories*, *Supérette*, *Carburant auto*.

## - Off. t./Cts auto [Offices de Tourisme/services automobiles]

Faire son choix dans la liste.

## - Cmnty [communauté]

Un sous-menu propose le choix entre *All categories, Bibliothèque, École, Lieu de culte, Poste de police, Hôtel de ville, Tribunal, Centre social, Passage de frontière, Administration, Pompiers*. Faire son choix pour afficher une liste des établissements de la région.

## - Marées

[Aucun résultat.]

## - Photos

Affiche les photos en mémoire et permet de rallier le lieu de prise de vue d'une photo géolocalisée enregistrée dans le MAP 65S, dans le dossier Garmin\JPEG<sup>1</sup>.

## - Autres

[Ne renvoie aucun résultat, cela dépend de la cartographie embarquée.]

## NOTIFICATION DU MODE DE TRANSPORT

Lors du suivi d'un itinéraire calculé par le MAP 65S vers une destination, en appuyant sur le bouton **FIND**, on accède à l'option *Modifier activité de l'i*. [itinéraire].

En cliquant sur cette option, on peut choisir son mode de transport dans la liste suivante :

*Définition d'itin. direct* [= à vol d'oiseau] – *Conduite Automobile* – *Conduite Moto* – *Vélo* – *Cyclotourisme* – *VTT* – *Marche à pied* – *Randonnée* – *Alpinisme* – *Conduite Tout Terrain*.

Certaines options dépendent de la carte embarquée. La distance totale est à lire sur la page *Compas*.

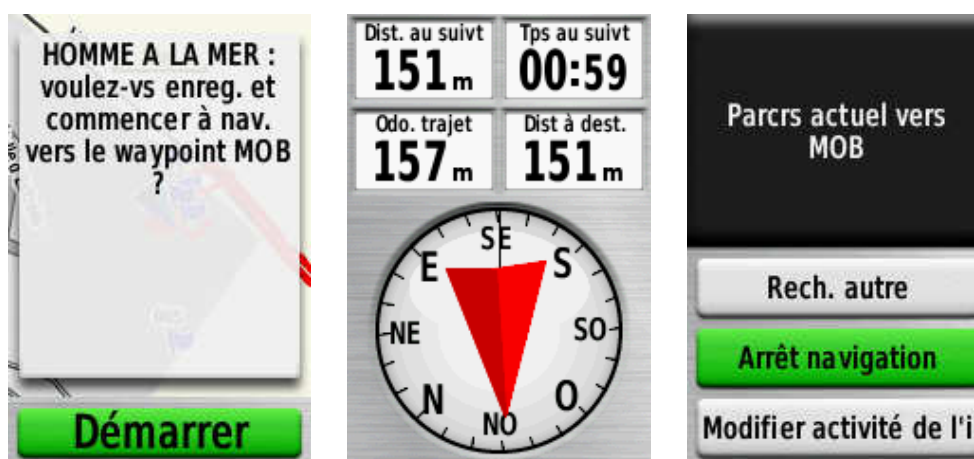
## FONCTION MOB [= HOMME À LA MER]

Cette fonction concerne *a priori* l'activité maritime. Elle propose d'enregistrer rapidement la position du point de chute d'un homme à la mer et de naviguer vers ce point. Ce point apparaît sur la carte avec l'étiquette *MOB* (en anglais *Man Over Board*).

Pour mettre en œuvre cette fonction, appuyer 2 à 3 sec sur le bouton **FIND**, puis cliquer sur *Démarrer*.

**ASTUCE POUR LES BALISEURS** : on peut utiliser cette fonction de façon détournée pour simplement mesurer la distance qui nous sépare d'un point où nous sommes passés.

Ex. : un baliseur de GR<sup>®</sup> veut savoir à quelle distance se trouve la dernière balise qu'il a posée. Il déclenche la fonction MOB à la dernière balise qu'il a peinte ou repeinte et, tout en progressant, il lit la distance sur la page *Compas* dans le cadran *Dist à dest.*.



**ATTENTION** : c'est une distance à vol d'oiseau. À la balise suivante, il suffit de réactiver un nouveau MOB. Pour arrêter cette fonction, appuyer à nouveau sur le bouton **FIND** et cliquer sur *Arrêt navigation*.

<sup>1</sup> Les données de géolocalisation sont stockées dans les données EXIF des photos, lisibles par exemple avec Irfanview (gratuitiel).

## LE MINI-CLAVIER

Pour affiner une recherche ou saisir le commentaire (Note) d'un waypoint, il est nécessaire d'utiliser le mini-clavier du MAP 65S. En réalité, il existe 3 mini-claviers : *lettres* – *chiffres* – *signes*, et l'on passe de l'un à l'autre soit en cliquant sur les « touches » <!#\$>, <123> et <ABC>, soit, beaucoup plus pratique, en appuyant sur les boutons de zoom **IN** et **OUT** du MAP 65S.



Majuscules

Minuscules

Chiffres

Signes

Appuyer sur les boutons **IN** et **OUT** pour passer de l'un à l'autre

Pour saisir un caractère, il faut le sélectionner à l'aide du pavé directionnel (▲▼◀▶) puis appuyer sur le bouton **ENTER** pour le valider. En cas d'erreur, cliquer sur la touche retour arrière ◀.

Pour changer de « casse » (minuscules / majuscules), utiliser la touche flèche haut ↑. Pour passer à la ligne : ↵.

Pour aller tout en bas du clavier (touche *Terminé*) il est souvent beaucoup plus rapide de passer par en haut avec la touche ▲ du pavé directionnel. Idem pour aller du bord droit au bord gauche, essayez ▶.

À la fin de votre saisie, ne pas oublier de valider avec la touche *Terminé* du clavier ainsi que celle de la fiche du waypoint. Vous pourrez toujours retoucher le texte d'un waypoint en passant par le menu Gest. de waypoints, cf. p. 22.



## BOUTON ON / OF

### GPS éteint :

→ Un appui court : allume l'appareil.

### GPS allumé :

→ Un appui court : affiche l'écran ci-contre, avec mention de l'heure, de la date, du niveau des piles et du niveau de réception des satellites.

Le curseur central, *Rétro-éclairage*, permet de régler l'intensité de l'éclairage. Cliquer sur le curseur et le déplacer à l'aide du pavé directionnel.

→ Un appui long (2 à 3 sec) : éteint l'appareil, on entend 2 bips.



## PARAMÉTRAGE DES MENUS DU MAP 65S

Le menu principal du MAP 65S est accessible de partout par un double appui sur le bouton **MENU**. Les autres menus ou sous-menus sont représentés par des vignettes qu'on ouvre en les sélectionnant à l'aide du pavé directionnel et en cliquant dessus (touche **ENTER**).

De plus, sur la plupart des écrans, un appui sur le bouton **MENU** (équivalent au clic droit) fait apparaître un menu contextuel.

### LES PAGES FAVORITES

Ces pages apparaissent l'une après l'autre quand on appuie sur le bouton **PAGE**. Nous préconisons de ranger dans les favoris les 4 pages suivantes correspondant à des pages d'information essentielle, pour les rendre rapidement accessibles par appuis successifs sur le bouton **PAGE** :

Pour ce faire, comme nous l'avons déjà expliqué en détail p. 15, afficher le *Menu principal* (double appui sur le bouton **MENU**), cliquer sur le *Menu Config.* et sur *Séquence de pages*.

Sélectionner la page voulue, la déplacer ou la supprimer et valider avec le bouton **QUIT**.

À LA SORTIE DE L'USINE	APRÈS PARAMÉTRAGE
Menu principal	Carte
Carte	Compas [boussole]
Compas [boussole]	Profil d'altitude [= altimètre]
Calculateur de voyage [= tableau de bord]	Calculateur de voyage [= tableau de bord]
Profil d'altitude [= altimètre]	

Le *menu Principal* ne nécessite pas de figurer dans les pages favorites, car il est toujours accessible rapidement par un double appui sur le bouton **MENU**.

### MENU PRINCIPAL

Le *Menu principal* contient les vignettes des pages qui ne sont pas rangées dans les favoris.

Pour modifier l'ordre d'apparition de ces vignettes, afficher le *Menu principal* (double appui sur le bouton **MENU**), appuyer encore sur le bouton **MENU** et cliquer sur *Modifier ordre*.

La liste des menus apparaît. Cliquer sur un menu, puis sur Déplacer. Déplacer alors le menu dans la liste vers le haut ou le bas grâce au pavé directionnel. Une fois qu'il est à l'emplacement désiré, cliquer (touche **ENTER**).

Recommencer jusqu'à ce que la liste des menus corresponde à votre souhait.

À LA SORTIE DE L'USINE	APRÈS PARAMÉTRAGE
Config.	Config.
Gestion de waypoints	Satellite
Chasses au trésor	Itinéraire actif
Calculateur d'itinéraire	Gest. de tracé
Alarme de proximité	Gestion de waypoints
Gest. de tracé	Calculateur d'itinéraire
Partage sans fil	Viser et rallier
Itinéraire actif	Chasses au trésor
Approx. waypoint	Changement de profil
Viser et rallier	Calendrier
Changement de profil	Soleil et lune
Calcul de zone	Approx. waypoint
Visionneuse photos	Alarme de proximité
Calendrier	Calcul de zone
Calculatrice	Chrono
Soleil et lune	Calculatrice
Réveil	Réveil
Chasse et pêche	Chasse et pêche
Chrono	Visionneuse photos
Collections manager	Partage sans fil
Satellite	Aventures
Aventures	Collections manager
Télécomm. VIRB	Télécomm. VIRB



## MENU CONFIG

Le menu *Config* rassemble les pages qui permettent de régler le fonctionnement général du MAP 65S et de l'adapter à nos habitudes ou à notre environnement de travail.

Pour modifier l'ordre des vignettes, accéder au menu *Config*. à partir du menu *Principal*. Ensuite, opérer comme ci-dessus pour le menu *Principal*.

À LA SORTIE DE L'USINE		APRÈS PARAMÉTRAGE	
Système	Format de position	Système	Tonalités
Écran	Cap	Écran	Définition d'itinéraires
Bluetooth	Altimètre	Carte	Profils
Tonalités	Chasses au trésor	Traces	Séquence de page
Carte	Définition d'itinéraires	Réinit.	Chasses au trésor
Traces	Marine	Unités	Bluetooth
Réinit.	Capteur ANT	Temps	Capteur ANT
Séquence de page	Profils	Format de position	Marine
Unités	À propos de	Cap	À propos de
Temps		Altimètre	

## MENU OÙ ALLER ?

Le menu *Où aller ?*, ouvert par le bouton **FIND**, ouvre des sous-menus qui identifient 37 catégories de destination. ATTENTION : ces 37 catégories ne seront pas toutes affichées au moment du choix, cela dépend de la carte embarquée. et des éléments en mémoire (waypoints, traces...).

Pour modifier l'ordre des vignettes, accéder à ce menu (bouton **FIND**), puis appuyer sur le bouton **MENU** et cliquer sur *Modifier l'ordre*. Ensuite, opérer comme ci-dessus pour le menu *Principal*.

À LA SORTIE DE L'USINE		APRÈS PARAMÉTRAGE	
Utiliser carte	Divertissement	Waypoints	Loisirs
Résult. récents	Loisirs	Traces	Attractions
Waypoints	Attractions	Itinéraires	Stations-services
Photos	Transports	Coordonn.	Off. t./Cts auto
Traces	Off. t./Cts auto	Utiliser carte	Cmnté
Itinéraires	Communauté	Résult. récents	Marée
Parcours labelisés	Hôpitaux	Tous les points d'intérêt	Adresses
Aventure	Obstructions	Points géograph.	Suppléments
Suppléments	Marée	Photos	Intersect.
Chass. trésor	Courants	Parcours labelisés	Obstructions
Coordonnées	Aide navig.	Villes	Courants
Ts pts intérêt	Serv. maritim.	Commerces	Aide navig.
Adresses	Mouillage	Aliment.	Serv. maritim.
Intersections	Zones acc. lim.	Hébergemt.	Mouillage
Villes	Pts géographiq.	Hôpitaux	Zones acc. lim.
Commerces	Lieux de pêche	Transports	Lieux de pêche
Alimentation	Services	Chass. trésor	Services
Stat.-services	Autres	Aventures	Autres
Hébergement		Divertiss.	

Ajoutons pour finir sur ce sujet que, sur la plupart des pages affichées, en appuyant sur le bouton **MENU**, on accède à un **menu contextuel** qui multiplie les possibilités (nous l'avons à chaque fois signalé dans le texte).