


Le petit mémo du 65S




OPÉRATIONS SUR LE MAP 65S AVANT, PENDANT ET APRÈS LA RANDONNÉE

Nous supposons, dans cette fiche d'instructions, que le MAP 65S a été préalablement paramétré selon les indications du tutoriel (65-02) *GPS GARMIN MAP 65S – Paramétrage rapide* (à retrouver sur le site www.cdrp64.com).



AVANT LA RANDONNÉE

Installez des piles ou accus bien chargés dans le GPS	En cas de changement de type de piles, vérifiez et/ou modifiez l'option <i>Menu Principal</i> [2 appuis sur le bouton MENU] > <i>Config</i> > <i>Système</i> > <i>Types de piles AA</i> . Vérifiez la charge des piles par un appui bref sur le bouton  .
---	---


AU DÉPART DE LA RANDONNÉE

Allumez le GPS	Appuyez pendant 1 sec sur le bouton  . Attendez l'acquisition des satellites. Vérifiez sur la page <i>Menu Principal</i> > <i>Satellite</i> ou en appuyant brièvement sur le bouton  .
Étalonnez la boussole (à faire systématiquement en cas de changement de piles à cause du déplacement des masses métalliques)	Affichez la page <i>Compas</i> [= boussole] par plusieurs appuis sur le bouton PAGE , puis appuyez sur le bouton MENU , cliquez sur <i>Étalonner compas</i> . Cliquez sur <i>Démarrer</i> . La manipulation se décompose en 3 étapes illustrées par une petite animation à l'écran. Suivez les instructions : entre chaque étape, cliquez sur <i>Contin.</i> et à la fin cliquez sur <i>OK</i> .
Étalonnez l'altimètre	Affichez la page <i>Profil d'altitude</i> [= altimètre] par plusieurs appuis sur le bouton PAGE . Appuyez sur le bouton MENU et cliquez sur <i>Étalonn. altimètre</i> . Si vous connaissez l'altitude du lieu où vous êtes, cliquez sur <i>Oui</i> , saisissez l'altitude (avec les zéros devant) et cliquez sur <i>Terminé</i> puis <i>OK</i> . Si vous ne connaissez pas l'altitude, cliquez sur <i>Non</i> . Si vous connaissez la pression barométrique correcte en hPa, cliquez sur <i>Oui</i> , saisissez la pression et cliquez sur <i>Terminé</i> puis <i>OK</i> . Sinon, cliquez sur <i>Non</i> : le MAP 65S propose alors d'utiliser l'altitude calculée par le GPS. Cliquez sur <i>Oui</i> , puis sur <i>OK</i> .
Synchronisez l'heure de votre appareil photo (pour la géolocalisation des photos)	Appuyez sur le bouton  pour afficher l'heure. Réglez l'appareil photo sur l'heure du GPS le plus précisément possible.
Mettez les compteurs à zéro	Affichez la page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] en appuyant plusieurs fois sur le bouton PAGE . Appuyez sur le bouton MENU et cliquez sur <i>Réinitialisation</i> . Confirmez en cliquant sur <i>Oui</i> . ATTENTION ! Ne cliquez pas sur <i>Réinitialiser ts param</i> . Cette option ramène le MAP 65S aux valeurs d'usine, y compris l'anglais !
Prenez un waypoint de départ On ne sait jamais, ça peut servir à retrouver sa voiture ;-)	Appuyez sur le bouton MARK . Ensuite, nommez le WP « DEP » ou sinon, retenez son numéro. Validez en cliquant sur <i>Terminé</i> .
Vérifiez que l'enregistrement des traces est activé.	Sur la page <i>Carte</i> , votre trace doit s'afficher en rouge. Si ce n'est pas le cas, affichez le <i>Menu Principal</i> (double appui sur le bouton MENU). Cliquez sur <i>Config</i> . > <i>Traces</i> > <i>Journal de suivi</i> > <i>Enreg. affich sur c</i> . Revenez à la page <i>Carte</i> par appuis successifs sur le bouton CARTE .


PENDANT LA RANDONNÉE

Tenez le GPS sur l'épaule	Accrochez le GPS sur la bretelle du sac à dos, le plus haut possible, pour favoriser la réception des satellites.
Vérifiez l'enregistrement de la trace	Sur la page <i>Carte</i> , la trace est matérialisée en rouge. Si vous ne la voyez pas, c'est que l'enregistrement des traces n'est pas activé (pour le réactiver, cf. <i>supra</i>).
Vérifiez que vous suivez l'itinéraire prévu (le cas échéant)	Appuyez plusieurs fois sur le bouton PAGE pour afficher la page <i>Carte</i> . Si vous avez demandé de suivre une route ou un tracé (via le menu <i>Où aller ?</i>), surveillez l'écart entre l'itinéraire prévu (magenta) et la trace (rouge).
Pour prendre un waypoint	Appuyez sur le bouton MARK , puis cliquer sur <i>Terminé</i> .
Vérifiez la qualité de réception des GNSS	Appuyez plusieurs fois sur le bouton PAGE pour afficher la page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] et observer le champ <i>Précision GPS</i> (la précision habituelle est de 1,8 m). Autre possibilité : affichez le <i>Menu Principal</i> en appuyant 2 fois sur le bouton MENU et cliquez sur <i>Satellite</i> pour visualiser la réception.
Vérifiez la cohérence GPS-carte IGN	Vérifiez la cohérence entre la carte affichée sur le GPS et la carte papier IGN (celle qu'on doit toujours avoir avec soi !).
Réévaluez l'altimètre	Pensez-y quand vous passez à un point coté sur la carte IGN. Affichez la page <i>Profil d'altitude</i> [= altimètre] par plusieurs appuis sur le bouton PAGE . Appuyez sur le bouton MENU et cliquez sur <i>Étalonn. altimètre</i> .
Consultez les données	La page <i>Carte</i> donne l'altitude et la vitesse. La page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] affiche temps de marche, distance parcourue, moyenne horaire, altitude, etc.
Contrôlez l'état des piles	Appuyez brièvement sur le bouton  pour faire apparaître la jauge des piles, en bas à gauche. L'appareil émet un bip avant la fin des piles.
Éclairez l'écran (si nécessaire)	Appuyez brièvement sur le bouton  . Un curseur <i>Rétro-éclairage</i> apparaît, utilisez les flèches ◀▶ pour régler l'éclairage. Appuyez sur le bouton QUIT pour sortir.

PENDANT LA PAUSE

Éteignez le GPS en cas de pause supérieure à 10 min pour ne pas gaspiller les piles	Appui long (2 ou 3 secondes, 2 bips) sur le bouton  . Économise les piles et évite de surcharger la trace et de fausser les calculs de moyenne, temps de marche, etc. Évidemment, n'oubliez pas de rallumer en repartant, LOL !
---	---

À LA FIN DE LA RANDONNÉE

Consultez les données	La page <i>Calculateur de voyage</i> [= Tableau de bord] permet de mesurer ses performances : <i>Odo. trajet</i> (= distance parcourue), <i>Moy. globale</i> (= moyenne horaire), <i>Tps déplac.</i> (= temps de marche), etc.
Enregistrez la trace de la randonnée	Affichez le <i>Menu Principal</i> en appuyant 2 fois sur le bouton MENU . Cliquez sur <i>Gest. de tracés</i> > <i>Tracé actuel</i> > <i>Enreg. le tracé</i> . Saisissez éventuellement le nom de la trace, ou mieux, laissez la date comme nom. Cliquez sur <i>Terminé</i> . À la question qui suit : <i>Effacer le tracé actuel et les données de trajet associées ?</i> répondez <i>Oui</i> . Appuyez sur le bouton QUIT pour sortir.
Éteignez le MAP 65S	Appui long (2 ou 3 secondes, 1 bip) sur le bouton  .

UNE FOIS RENTRÉ CHEZ SOI

Récupérez les données dans un logiciel cartographique	Cf. le tutoriel (65-05) <i>Du terrain à la carte</i> .
---	--